



Søren Bay

Fra Skælskørbanens 25-års jubilæum den 1. september. Herover et udsnit af det udstillede materiel på Skælskør station.

### Limfjordsbanen

Limfjordsbanen sluttede sommeren 2001's plantogssæson af søndag den 9. september i noget der lignede alt andet end sommervej. Kræftig vind og regn gjorde det til en lidt blandet fornøjelse for både de rejsende og for Limfjordsbanens personale.

Men ellers har sommeren 2001 artet sig ved Limfjordsbanen som den plejer, og dog.

Limfjordsbanen har i år taget et nyt standsningssted i brug på Østhavns område, kaldet Limfjorden. Der er i løbet af foråret blevet etableret en ca. 80 m. lang perron til brug for Limfjordsbanen. Perronen er etableret på et areal nær "the end of the line" i havneområdets vestlige del.

Selve perronkanten er sat af ledige fra Aalborg Kommune. Ellers er området under bearbejdning af elever fra Teknisk Skole. Der er blevet plantet nogle træer og buske, og inden

næste sæson skulle der gerne være en græsplæne at boltre sig på. Vi har af Kommunen og Aalborg Havn fået lov til at opstille et læskur i form af en Gs-vognkasse på området. Vore passagerer har taget vel imod det nye standsningssted.

Som noget nyt i år 2001 har Limfjordsbanen planmæssigt haft 2 afgang pr. køredag. Men det var kun en del af sæsonen.

Ud over den sædvanlige afgang kl. 14.00 blev der på søndage i perioden 15. juli til og med 12. august også fløjet afgang kl. 11.00. Afgangen kl. 11 er åbenbart sagen for småbørnsfamilier, idet det især var dem, der fyldte toget. Afgangen kl. 11.00 er kommet for at blive. Formentlig rykkes perioden lidt frem til at dække søndage i juli måned + første søndag i august. Der køres med damplokomotiv på begge afgang.

"Det nye lokomotiv" er den interne betegnelse for OHJ No.5. Restaure-

ringen af dette snart 100 år gamle lokomotiv pågår for fulde omdrejninger. De fleste af Limfjordsbanens kræfter er lagt her i den seneste tid for at færdiggøre denne restaureringsopgave. Det er en opgave af de helt store, idet der efter endt restaurering, nu er tale om et næsten nyt lokomotiv med ny kedel indeholdende ny kobberfyrkasse, nye hjulbandager osv. Forhåbentligt et lokomotiv der i rigtig mange år vil tjene Limfjordsbanen på bedste vis.

På Limfjordsbanens nye hjemmeside kan restaureringen følges nøjere.

Sidst men ikke mindst har Limfjordsbanen fået ny hjemmeside. På siden [www.djk.com/lfb](http://www.djk.com/lfb) kan man få svar på de fleste spørgsmål om Limfjordsbanen. Siden bliver til stadighed opdateret, for eksempel er der nye sider på vej om vort materiel.

Ove Thomsen

### Skælskørbanen – 25 år

Den 4. oktober 2001 kunne Skælskørbanen fejre sin 25-års fødselsdag og i den anledning, blev der lørdag den 1. september holdt et jubilæumsarrangement.

Dagen blev festligholdt med diverse kørsler på strækningen mellem Skælskør Havn og Tjæreby.

På Skælskør station blev der afholdt et åbent hus arrangement, hvor man havde benyttet lejligheden til at hente det materiel frem i lyset, som til dagligt står "gemt" i remisen og vognhallen. Så de besøgende havde rig lejlighed til at få et foto med hjem af det.

I Tjæreby havde foreningen lejet forsamlingshuset, hvor der var en mindre jernbaneudstilling, ligesom der var officiel reception for de indbudte gæster, som blev kørt til Tjæreby fra Skælskør i et særligt jubilæumstog.

Efter receptionen havde de besøgende mulighed for at købe mad og drikke, alt imens snakken gik livligt.

Dagen afsluttedes med en fest for medlemmerne i udflugtsvognen, som var opstillet ved perronen på stationen i Skælskør.

Foreningen vil herigennem benytte lejligheden til at takke alle gæsterne, som sammen med os, var med til at festligholde dagen.

Knud Erik Christensen.



Søren Bay

På billedet til højre ses Trianglerne VMJ M2 og SNNB M4 som fremførte alle tog på Skælskørbanens jubilæumsdag.