



Når egnens

Den 22. december 2001 blev Høng-Tølløse Jernbane 100 år, og jubilæet for egnens lokalbane blev markeret på festlig vis.

Fremsynede personer sørgede for, at det frodige Vestsjælland i 1901 fik sin egen jernbane, nemlig HTJ. Efter åbningen af Høng-Tølløse Jernbane udviklede de små byer langs banen sig til driftige stationsbyer, og et af områdets store centre, Dianalund, opstod faktisk som følge af banens åbning. Man kan ikke forestille sig, hvorledes Tølløsebanens opland havde set ud, hvis banen ikke var kommet, og hvis banen ikke havde fået lov til at bestå.

HTJ's 100 års jubilæum kom ved afslutningen af 10 års turbulens omkring privatbanerne i Danmark, hvor banernes organisation til stadighed her været til debat.

Overalt i det danske samfund kræves der fortsat højere effektivitet og større produktivitet med strukturændringer og rationaliseringer til følge. Disse krav har også været gældende for HTJ.

Siden begyndelsen af 1980'erne har HTJ været igennem en voldsom omstilling og udvikling med en lang række investeringer. Banen har fået nyt spor, nye perronanlæg, nyt fjernstyrings- og sikringsanlæg, en del nyt materiel, og der er foretaget ombygninger af samtlige stationer, værkstederne i Holbæk samt på hovedkontoret.

Den 5. april 2000 indgik Regeringen en aftale med Amtsrådsforeningen om, at Danmarks 13 privatbaner pr. 1. januar 2001 skulle „overdrages“ til de respektive amter henholdsvis HUR på den måde, at statens aktier blev overdraget vederlagsfrit til amterne.

Samtidig fik amterne ansvaret for banernes overordnede økonomi og administration, som tidligere lå i Trafikministeriet.

Vestsjællands to privatbaner, OHJ og HTJ er blevet godt modtaget i Vestsjællands Amt. Begge baner indgår nu i den amtslige organisation som to jernbaneselskaber på samme måde som færgeselskabet „Vestsjælland A/S“ indgår. Denne positive modtagelse og indplacering i Vestsjællands Amt lover godt for fremtiden for både OHJ og HTJ.

Markeringen af HTJ's 100 års jubilæum

Sammen med flere andre veteranjernbane operatører indgik Dansk Jernbane-Klub i markeringen af jubilæet på flere måder. Dagen før „Store valgdag“, den 19. november, blev DJK's jubilæumsbog om banen præsenteret på rådhuset i Dianalund. I de følgende dage blev næste store aktivitet i forbindelse med jubilæet, kørslerne med veteran tog den 24. og 25. november, godt omtalt i den lokale presse mellkem alle de mange valgsresultater.

Dansk Jernbane-Klub, D-maskine gruppen, havde sammen med HTJ tilrettelagt kørsel med damp tog fra svundne tider. Damp togene kørte mellem Tølløse og Slagelse, og begge dage mødtes de to tog i Diana-

lund. Et stort planlægningsarbejde var udført af D-maskine gruppen, og ikke mindst driftsbestyrer Keld Haandbæk, der koordinerede de mange aftaler med diverse jernbaneklubber, DSB Museumstog, Banestyrelsen m.fl., brugte mange timer på at få de mange „brikker“ til at falde på plads.

I dagene inden begyndte materiellet at komme til HTJ, og om aftenen fredag den 23. november blev HTJ's sporareal i Tølløse invaderet af materiel fra Lokomotivklubben, Nordsjællands Veteran tog og Dansk Jernbane-Klub. Heldigvis var der også sporplads til afvikling af den normale drift på HTJ.

Lørdag morgen blev togene kørt „i stilning“, idet OHJ Mx 103 bragte en vognstamme til Slagelse. Med i Toget var også OHJ 24 (Frichs-lokomotivet fra 1952), idet dette lokomotiv sammen med Mx 103 skulle udstilles i Dianalund. Senere fulgte den nyre-staurerede HTJ S 50, der også skulle til Dianalund. Samtidig kørte DSB Museumstogs DSB PR 908 fra Roskilde til Slagelse.

Damp toget, der startede i Tølløse, blev fremført af damplokomotivet OKMJ nr. 14 fra Nordsjællands Veteran tog. Det 3-koblede lokomotiv, der er en slags „lillesøster“ til damplokomotivet OHJ nr. 38, trak damplokomotiverne OHJ 38 og HTJ G 625 ud af remisen i Tølløse inden afgang.

Tølløse-toget var oprangeret af ældre personvogne med åbne endeperroner fra HTJ og OHJ, bl.a. den to-akslede personvogn HTJ C 24, der sidst har kørt på HTJ i 1971. Den var udlånt af Lokomotivklubben, og var hentet til HTJ fra Lunderskov af OHJ Mx 103. Passagerne kunne også vælge at nyde togrejsen på HTJ fra den lille personvogn, OHJ C 216, eller fra træbænkene i bænkevognen OHJ Qa 304, en godsvogn, der var bygget til også at kunne bruges til personbefordring. Togets pak- og rejsegodsvogn var OHJ E 243, der stammer fra Odsherredsbanens åbning i 1899.

Det andet damp tog, der udgik fra Slagelse blev fremført af damplokomotivet DSB Pr 908, og det var første gang, at der kørte et så stort damplokomotiv på HTJ. Togstammen bestod af D-maskine gruppens unikke træ tog, nemlig to Cu- og én Cy-vogn samt en



Til venstre:

Museumstogs Pr 908 med D-maskinegruppens toakslede trævogne gør ophold i Kirke Eskildstrup den 24. november 2001.

bane fylder 100 år

Tekst og fotos af Ole-Christian Munk Plum

Eh-vogn fra DSB. For at skabe plads nok i toget var personvognen SB C 32 fra Nordsjællands Veterantog også med.

Det blev til to dage i „røg og damp“ på HTJ, og mange mennesker fra egnen blandede med jernbaneentusiaster fra hele landet fik sig en god oplevelse. For en stund slap de af over en hyggelig passiar i togene, hvor man om søndagen også kunne lytte til festlig spillemands musik fra „Øster-Ledvogterne“ fra Dianalund. Stess-situationer opstod kun, når en og anden fotograf lige skulle nå at få alle motiver med på filmen.

Jubilæumsreception

Fredag den 14. december var HTJ vært ved en jubilæumsreception på banernes værksted i Holbæk. I forbindelse hermed var damplokomotiverne OHJ 38 og HTJ G 625 udstillet foran værkstedet, og i værkstedshallen holdt HTJ S 50 midt blandt alle jubilæumsgæsterne.

Også modelbanefolket viste sig fra den aktive side i forbindelse med jubilæet. Slagelse Model Jernbane Klub havde først opstillet sit flotte udstillingsanlæg i Holberghallen i Dianalund den 24. november, hvor Dianalund by markerede byens 100 års jubilæum. Ved receptionen i Holbæk fandt man anlægget med meget materiel fra OHJ og HTJ opsat i malerværkstedet.

Af talerne ved receptionen kunne man forstå, at også 100 år efter banens åbning ønsker egnen „sin bane“. Det kan vel ikke undre, at et af HTJ's største jubilæums ønsker, et dobbeltspor mellem Tølløse og Vipperød (Lejre-Vipperød) blev omtalt. Nu har man jo også kun talt om denne sag i mere end 100 år, idet dobbeltsporet allerede kom på tegnebrættet i forbindelse med anlægget af HTJ.

Jubilæumsdagen, 22. december

Lørdag den 22. december fyldte HTJ så endelig 100 år. I dagens anledning kørte man udelukkende med IC2-tog, der var udsmykket med jubilæumsskjolde. Sammen med folk fra DJK's arbejds hold i Høng bød banen sine passagerer på kaffe/the m.m. i alle tog mellem 8.00 og 18.00. Det vakte glæde, og vi fik mange hyggelige ord om jernbanedrift - ikke mindst på HTJ - med på vejen.

I modsætning til åbningsdagen for 100 år siden, hvor vinteren bød på et trist vejr med fugtig tåge, så var 22. december 2001 en pragtfuldt vinterdag med højt solskin.

Forhåbentlig vil dette solskin brede sig til HTJ's virke i mange år fremover.



Herover:
Flagsmykket IC2-tog i smukt vintervejr på jubilæumsdagen den 22. december 2001.

Til højre:
Ved jubilæumsreceptionen den 14. december på banens værksted i Holbæk, fremvistes et stort modelbaneanlæg fra Slagelse Model Jernbane Klub med mange OHJ-HTJ modeller.



Til venstre:
HTJ's folk og DJK's arbejds hold i Høng serverede kaffe for passagerne i HTJ's tog på hele jubilæumsdagen, hvilket vakte glæde.