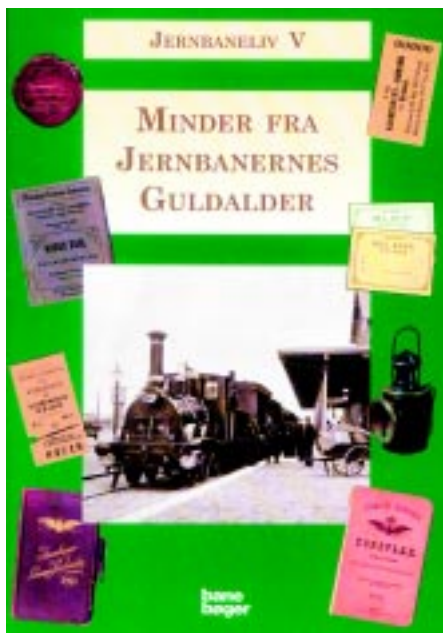


Bog anmeldelser



Jernbaneliv V – Minder fra jernbanernes guldalder

Redigeret af Morten Flint Larsen
128 sider, karton omslag, rigt. ill. s/h.
Forlaget bane bøger
ISBN 87 88632 93-8 Kr. 299,-
(forhandles i Jernbanebøger)

Bane bøger har netop udgivet den femte bog i serien om livet ved banerne. Denne gang har forlaget dykket ned i gamle numre af jernbanernes personale- og fagforeningsblade i perioden 1927-1948, og støvet en række erindringer af. Disse er skrevet af bl.a. O. F. A. Busse (junior), A. G. Ebbesen, M. Zinglarsen. Den karske jernbaneentusiast vil nok drage en analogi til Anders And bladets „udvalgte serie“, når man nu ikke kan finde stof nok.

Men i realiteten er disse blade svært tilgængelig for den almindelige jernbaneentusiast, og derfor er det et glimrende initiativ banebøger har gjort med at genoptrykke de bedste historier, krydret med en række fremragende billeder. Skulle man endelig finde en anke over bogen, er det det lidt beskedne format bogserien holder, der ikke levner plads til at „blæse“ billeder op i den størrelse de faktisk fortjener. Nuvel, det er en erindringsbog og her må det være beretningerne, der har første prioritet.

Lad det være sagt med det samme, bogen er ikke for nummerfolket eller de der ønsker facts om jernbanerne ved århundredeskiftet. Derimod er det guf for dem, der gerne vil have en fornemmelse af, hvordan jernbanelivet gik for sig, da banerne var hovedpulsåren i landets trans-

portsystem. Statsbanerne var dengang præget af stram disciplin og nærmest militærisk styring, der vil få det til at gibbe i enhver i dag jernbanefunktionær i dag. Men hver medarbejder, høj som lav, havde en vital funktion i system og var bekendt med netop deres plads i det store organisme. Noget der kan være mere diffus i dag. Et generelt træk er da også, at forfatterne til erindringerne ser tilbage på deres tjeneste ved banerne med stolthed.

Bogen kan varmt anbefales som læsestof her i vintermånederne, og til Banebøger kan jeg kun sige: Tøv ikke med at finde flere „godter i posen“ frem, de er absolut læseværdige.

Tommy O. Jensen

Deutsche Bahn im Wandel DR og DB 1989 – 1995

Eisenbahn-Kurier nr. 41
113 sider med mange billeder
Forlaget Eisenbahn-Kurier, Freiburg
EUR 10,- (ca. kr. 75,-)

Specialhæftet „Tyske Baner i forandring“ giver som titlen siger kontante og fyldestgørende tal, datoer og fakta om banerne i forandrings- og opbygningsperiode 1989-1995. Derudover afslutningen af de indre tyske grænser med følgende kæmpearbejde og svimlende udgifter for at få nationen samlet og også jernbanemæssigt.

Et kapitel omhandler de mange såkaldte trafikprojekter i forbindelse med den tyske enhed. Der er et kapitel om banereformen og regionaliseringen og de østtyske smalsporsbaner får også en fin omtale.

Alt i alt et fint hæfte, der på 113 sider kommer hele kompasset rundt og dertil med flotte illustrationer.

Ole Henningsen

1989 – Grenzenlos auf deutschen Schienen

Eisenbahn – Kurier Special 54

Forlaget Eisenbahn-Kurier, Freiburg
106 sider med mange billeder
EUR 10,- (ca. kr. 75,-)

Hæftet „Uden grænser på de tyske skinner“ er en tæt og informativ beskrivelse af trafikken i det delte Tyskland mellem 1945-1989. Der er et interessant kapitel om personalet og forholdene i datidens interzonetrafik. Og så er der masser af uhyggelige billeder fra det delte Berlin og det er med den flygtige menneskelige hukommelse ikke så mange år siden – ikke en-

gang 13. Billeder med pigtråd, gitterporte og dødsstribere og så kontrol og atter kontrol.

Også beskrivelse og billeder fra datidens overgangssteder mellem de 2 tyske stater. Og dem var der ikke mange af med henblik på bedre at kontrollere personer og gods. Og endelig oplevelser og billeder fra de euforiske dage i november efter murens fald og begyndelsen af 1990. Hæftet afsluttes med de store trafikprojekter efter mottoet, at det vokser sammen, hvad der hører sammen.

Ole Henningsen

Einst und Jetzt

Eisenbahn Kurier Special 48
114 sider med mange billeder
Forlaget Eisenbahn-Kurier, Freiburg
EUR 10,- (ca. kr. 75,-)

Hvilken forandringsrejse. Eisenbahn – Kurier eller EK – forlagt har givet specialhæfte den meget kontante og efter gennemlæsningen meget sigende titel : Før og nu.

Og hvilke forandringer gennem de sidste 5 årtier. Nogle af billederne er også optaget før verdenskrigen og stort set det samme sted, så læseren får en kontant optisk oplevelse af forandringerne.

De forskellige bidragsydere har levende beskrevet deres barndomsoplevelser med de stedlige togforbindelser og dem sammenligner de med nutidens rejseoplevelser. Og for god ordens skyld bliver nutiden ikke kun beskrevet i lyriske fremskridtstoner, tværtimod. Omfattende rationaliseringer og deraf følgende personalenedskæringer får hårde ord på vejen i det såkaldte service-samfund. Bidragende er pænt fordelt mellem de to tyske nationer og endog Østprensens meget omfattende smalsporsnet bliver beskrevet. De 11 smalsporede baner i selskabet Ostdeutschen Eisenbahn-Gesellschaft omfattede før 2. verdenskrig omkring 800 kilometer. I dag er der stort set intet tilbage. Alt er nedlagt og de tidligere baner er overbegroet og stort set umulige at se i landskabet. Der er f.eks. gode snapshots fra Hamburg Hbf. og Hamburg-Altona fra før og nu og forandringen er overvældende. Og som sædvanlig er der masser af interessante billeder.

Ole Henningsen

Har du husket dit
kontigent?

- ellers bliver dette blad det sidste!