



CityNightLine „Komet“ fremført af en 120'er, er netop afgået fra Hamburg Hbf. i retning mod Zürich. Toget ses her på Oberhafenbrücke i Hamburg efteråret 2002.
Foto: Deutsche Bahn AG / Müller

Har Danmark i tankerne

Sovevognsselskabet CityNightLine vil være markedsførende i Europa

Af Ole Henningsen



”Vi begyndte med vores kernelande, nemlig Schweiz, Østrig og Tyskland. Men vi har blikket rettet mod nabolandene. Den 15. december 2002 skiftede vi køreplan og i samarbejde med de hollandske baner NS, åbnede vi to nye forbindelser mellem Amsterdam og hhv. Zürich og München. Og på længere sigt håber vi også, at Danmark bliver tilknyttet CityNightLine’s sovevognsnet”, understreger selskabets energiske og meget engagerede marketingchef Claudia Godenzi.

Oprindeligt startede CityNightLine, eller CNL, som et samarbejde mellem de tyske

baner DB, de schweiziske SBB og de østrigske baner SBB. Siden har DB købt SBB’s andel og firmaet er i dag 100% ejet af DB og er et datterselskab under DB AutoZug i Dortmund. CNL har hovedkontor i Zürich.

”Vi har omkring 50 sove-, ligge- og hvilevogne fordelt på ruterne mellem Zürich og hhv. Dortmund, Hamburg, Berlin og Dresden. Derudover er der en linie mellem Dortmund og Wien. Vi har i dag en god og velfungerende medarbejderstab på omkring 100 personer, herunder 20 medarbejder på hovedkontoret” oplyser Claudia Godenzi.





Historik:

- 1992 DACH Hoteltog stiftes af DB, SBB og ÖBB
- 1995 Operativ start i maj måned
- 1996 ÖBB træder ud af DACH Hoteltog, ny strækning Zürich-Berlin med forbindelse til Leipzig og Dresden
- 1997 Ændring af DACH Hoteltog til CityNightLine (CNL), SBB træder ud af CNL
- 2002 Ved køreplansskiftet i december udvides rutenettet med Zürich-Amsterdam og München-Amsterdam

Vognpark:

- 16 stk. WLABm med deluxe og economy kupeer
- 12 stk. WLBM med economy kupeer
- 5 stk. WLABsm-sovevogne på linierne til Amsterdam
- 30 stk. Bvcmz liggevoerne
- 21 stk. Bpm siddevoerne med hvilesæder
- 11 stk. WRm spisevoerne
- 2 stk. Dmd vogne for cykeltransport

CityNightLine ejes 100% af Deutsche Bahn, Reise & Touristik. Hovedsæde i Zürich. Firmaet beskæftiger omkring 160 medarbejdere.

Interiørbilleder fra liggevogn (t.v. øverst), deluxekupé i toetagers sovevogn (t.h. øverst) og rødvinshygge i barvognen (nederst).
Alle fotos: CityNightLine



Selskabet kan glæde sig over gode finansielle resultater. I 2000 lykkedes det for første gang at afslutte regnskabsåret med en operativ nettogevinst. I regnskabsåret blev samtlige resultater atter overgået. Omsætningen forrige år beløb sig til omkring 330 mio.kr. Og antallet af passagerer viste en forøgelse på 11% i forhold til de budgettede tal. "Ikke mindst er udnyttelsen af sovevognkapaciteten på årgennemsnit 71%, liggevogn 68% og hvilevoerne 66%. I ferie og højtider har vi rent faktisk nået en maksimal udnyttelse af vores kapacitet" siger Claudia Godenzi.

Selskabet opererer inden for sovevognskategorien med 2 komfort tilbud, nemlig *deluxe* og *economy*. *Deluxe* kategorien befinder sig i ordets bogstavelige forstand på 2. sal, da CNL kører med sovevogne i 2 etager. *Deluxe* omfatter bad og toilet til hver kupé. Kategorien *economy* tilbyder single, double og 4-sengs kupeer. Hertil kommer liggevoerne og hvilevoerne, og på alle linier er der også tilkøbt en spisevogn.

Den mest fortrukne rute er så absolut Berliner/Semper mellem Zürich og hhv. Berlin og Dresden med 212.000 passagerer efterfulgt af ruterne mellem Zürich, Dortmund

og Wien. I alt benyttede en lille halv million gæster forrige år CNL's tilbud. "På baggrund af det gode resultat håber vi da at kunne ekspandere og få knyttet København og dermed Skandinavien til CNL's rutenet. Danmark er jo en naturlig forlængelse af kerneområdet Tyskland og dermed Hamburg, så det vil være naturligt at inddrage Danmark. Men som sagt er det foreløbige overvejelser og tanker, som jeg håber senere kan realiseres. Jeg er optimist" siger Claudia Godenzi

