

# BANEBOGKLUBBEN

Udsendt af banebogklubben - Marielundvej 35 - 2730 Herlev - tlf. 33 93 20 02 - banebogklub@jernbaneklub.dk  
www.jernbaneklub/jernbog/banebogklubben

Informationsbrev august

Novemberbrogpakken omfatter 2 bøger som udkommer ca. medio september 2017

## Nyttige mennesker - Reportager fra stats- og privatbanerne 1887 - 1966

Redaktion: Morten Flindt Larsen  
96 sider med ca. 120 illustrationer  
Format: 25 x 23,5 cm. i stift bind  
Forlaget: bane bøger

**Bogklubpris: Kr. 223,- + fragt**  
**Normalpris: Kr. 298,-**

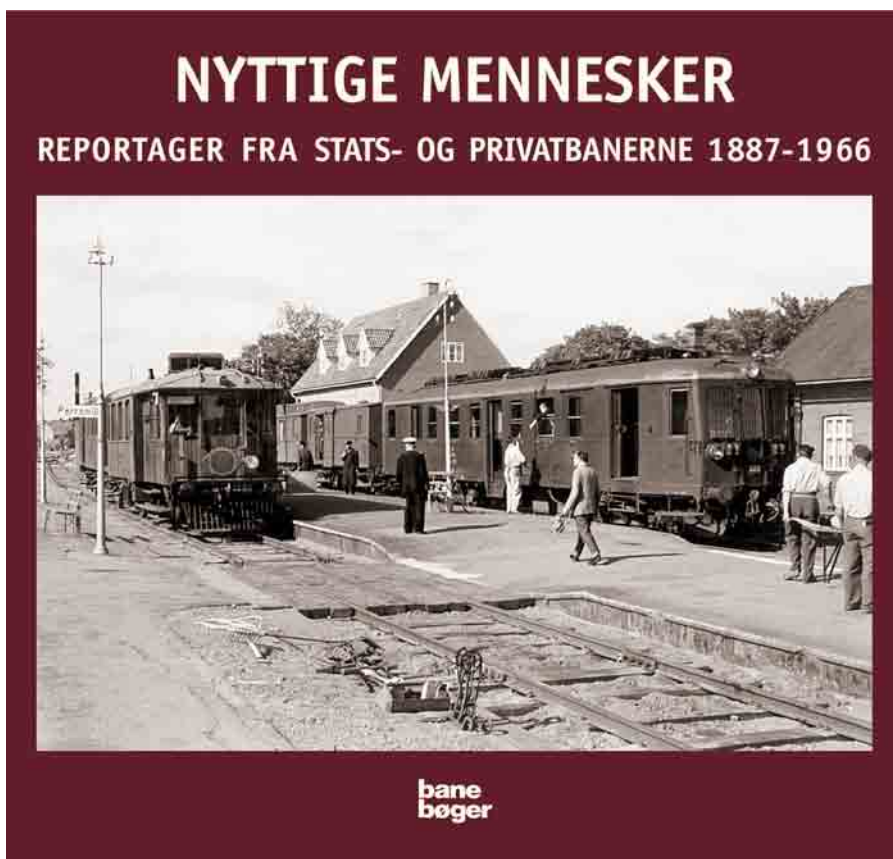
**Bestillingsnummer: 329**

I sidste bind i rækken præsenterer bane bøger en stribe af de populære kulturhistoriske skildringer af jernbanens arbejdspladser og -miljøer – denne gang fra både stats- og privatbaner.

Vi følger posttoget og arbejdet ombord på dets vej fra hovedstaden til Korsør, vi kommer tæt på konduktørens hårde og farefulde tjeneste, og oplever det hektiske liv på knudepunktet Fredericia banegård.

Velskrevne reportager tager os med på to nyåbnede privatbaner på Bornholm og i Nordsjælland, mens en anonym ansat klager sin nød over arbejdsforholdene ved Sydfynske Jernbaner. I begyndelsen af 1920'erne er vi på prøvetur med Triangels første motorvogn, og i 1930'erne farer vi over Sjælland med "Lyntogets forløber". I 1937 er vi med et af de sidste persontog på Amagerbanen, og under 2. Verdenskrig kommer vi både på tur med Nærumbanen og ud at køre med skinnerutebil og tørvetog i Nordjylland.

I et tilbageblik opleves omlægningen af privatbanerne ved Hjørring i 1942, hvor de fik plads på statsbanestationen. Kort efter krigen får vi et kig ind i det lukkede land – den sovjetiske besættelseszone i Tyskland, det senere DDR.



Her er Danmarks dengang yngste stationsforstander, den 19-årige, Edith Hansen i samtale med togføreren på et af Langelandsbanens tog som holder på Lindelse station.

I 1950'erne blev der reporteret om "kvinder der gør mænds arbejde" ved jernbanerne, og vi besøger bl.a. landets yngste "stationsforstander", den 19-årige Edith Hansen på Langeland. Vi får også en hyggelig skildring af en tur med tipvognstog ved et nordsjællandsk teglværk, og i 1960'erne tager vi afsked med et par af de mange jyske privatbaner som forsvandt.

# DSB rutebiler - fra Statsbanerne til Combis

Forfattere: Jens Birch og Ole Gold  
208 sider, over 600 illustrationer  
heraf mange i farver.

Format: A4 i stift bind

Forlaget: J-bog

udkommet i juni 2017

**Bogklubpris: Kr. 296,- + fragt**

**Normalpris: Kr. 395,-**

**Bestillingsnummer: 2134**

I bogen gives der en kort gennemgang af de vigtigste milepæle i historien om DSBs rutebiler med billeder som det bærende element. Bogen henviser sig til alle med trafikhistorisk interesse.

Her er et kort resume af bogens indhold:

I 1932 begyndte DSB for alvor at satse på busdrift. Vi følger historien i overordnede træk fra den spæde begyndelse i Sønderjylland og op gennem tiden til den bitre ende. Historien fortælles gennem billeder, som viser os de første rutebiler og derefter mangelsituationen under besættelsen samt udvidelserne i årene derefter. Igennem 1950'erne, hvor rutebilerne havde deres stoheds-tid, følger vi udviklingen hen imod standardiserede bustyper. Mangfoldigheden var stor, og heldigvis har vi kunnet vise billeder af de fleste bustyper.

I 1960'erne begyndte passage-erne at udeblive, og der måtte indskrænkes på forskellig vis. Men trods dette kommer nye ruter til, bl.a. i takt med at jernbaner nedlægges.

Gennem de næste to årtier indtræder en form for stabilitet, som skyldes lovgivningen om, at amter og kommuner får det overordnede ansvar for bustrafikken.

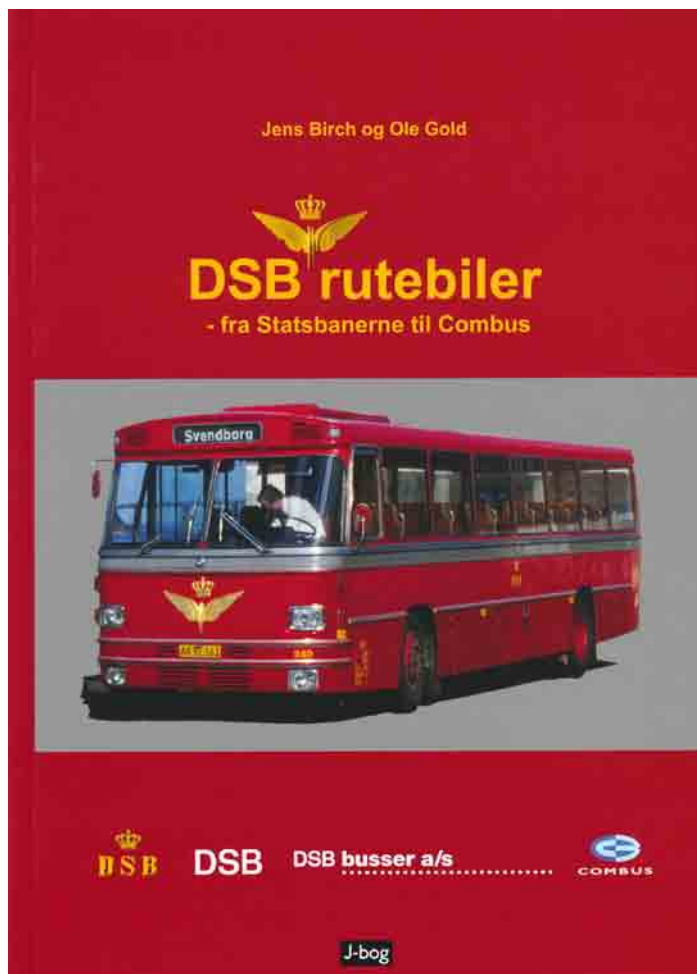
DSB rutebiler indtræder som entreprenør og udfører kørslen på kontrakt. Enkelte ruter drives dog fortsat for egen regning.

I 1990'erne bliver det meste af buskørselen udbudt i licitation - og DSB busser bliver et selvstændigt aktieselskab, som udskilles fra DSB og overdrages til Trafikministeriet.

Kort efter skifter DSB busser navn til Combis.

I denne periode genindtræder tidligere tiders mangfoldighed i materiellet i takt med, at der stilles forskellige krav fra trafiksselskaberne. Combis kom hurtigt ud i et sandt økonomisk uvejr, og i 2001 solgte Trafikministeriet selskabet til Arriva.

Tag med på en tur med DSBs busser fra 1932 og op gennem tiden til afslutningen med Combis i 2001.



---

**Hvis du ønsker at afbestille bogen/bøgerne, så send en e-mail herom til**

**[banebogklubben@jernbaneklub.dk](mailto:banebogklubben@jernbaneklub.dk)**

**med tydelig angivelse af navn og bogklub-medlemsnummer  
senest 27. august 2017!**