

# Jernbanebøgers nyhedsbrev

## September 2009

### Gribskovbanen

*af Ole-Chr. M. Plum og Lars Viinholt-Nielsen.*

*384 sider*

*Ca. 650 illustrationer i farve og sort/hvid*

*Format 23 x 24 cm, stift bind*

*Dansk Jernbane-Klub nr. 57*

*Kr. 485,- best.nr 0057*

Gribskovbanen blev åbnet for drift mellem Hillerød og Græsted i januar 1880. Banen har lige siden været gennem en konstant rivende udvikling: Ikke mindst i årene fra 1918 til 1961 satte Gribskovbanens energiske og dynamiske driftsbestyrer G. Thage sit præg på banen.

Efter 2. Verdenskrig fulgte en kraftig ud. ytning til Nordsjælland, som københavnernes samtidig gjorde til deres "ferieparadis". Banens mange nye passagerer stillede krav om både flere afgang, bedre komfort og gennemgående tog til/fra København.

I 1968, da S-toget kom til Hillerød, måtte Gribskovbanen atter omstille sig til "nye tider" – uden gennemgående tog, men med en intensiv køreplan. I 2005-07 indsattes helt nye tog på banen, og nu kører togene direkte mellem Hillerød og Helsingør via Gilleleje.

Siden 2002 har Gribskovbanen været en del af Lokalbansen A/S, der driver banen sammen med fire af Hovedstadsområdets øvrige lokalbaner.

Banen har været en "darling" hos jernbaneentusiasterne siden disses spæde begyndelse i 1950'erne, grundet de lange tog med vidt forskelligt materiel, kørsel med damp og ikke mindst togdelingen i Kagerup, der var "guf" for entusiasterne.

Bogen er den hidtil største bog, som Dansk Jernbane-Klub har udgivet!



**Bestil på [www.jernbaneklub.dk](http://www.jernbaneklub.dk)**

# Jernbanebøgers nyhedsbrev

## September 2009

### Med toget til Glyngøre og Nykøbing Mors

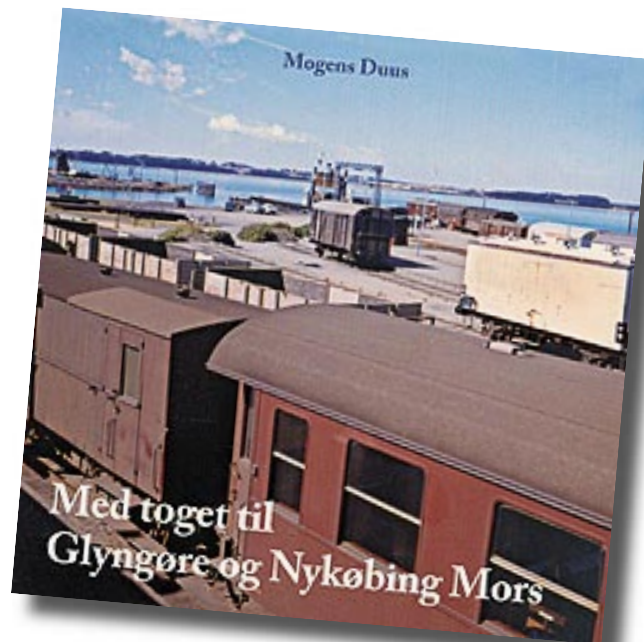
*Af Mogens Duus, 192 sider format 229x245 mm, indbundet,  
Ca. 470 illustrationer i sort/hvid og farve.  
Udgives af bane bøger september 2009  
Pris kr. 365,- bestillingsnr. 0306*

Jernbanen mellem Skive og Glyngøre blev indviet den 14. maj 1884 – altså for 125 år siden. Ved persontrafikkens ophør i 1971 var trafikministeren bemyndiget til at nedlægge banen til „godsbane“ og senere helt at nedlægge den. Godskørslen blev pr. cirkulære „midlertidigt indstillet“ i 1979, og i 1985-87 blev sporet erstattet af en sti. Selv om man aflyste cirkulæret, glemte trafikministeren at træffe beslutning om den endelige nedlæggelse, og den nuværende „Salling Natursti“ er derfor juridisk set stadig en jernbane...!

Hele historien tog sin begyndelse i de kolde vinterdage ved årsskiftet 1871-72, hvor løjtnant Harboe drog fra Aalborg for at møde indenrigsministeren i København. Han fremsatte en plan om en jernbane mellem Skive og Thisted, men der skulle gå mange år med forhandlinger både i Danmark og i England, inden en bane kunne åbnes i 1884.

Sallingbanen blev en stor succes gennem de første 40 år. I 1920'erne blev landevejstrafikken imidlertid en konkurrent, og fra 1933 gjorde tankerne om en fast forbindelse over Sallingsund det svært for banen. Der taltes om nedlæggelse i en ikke alt for fjern fremtid. Der kom dog til at gå 45 år, inden broen stod færdig, men allerede i 1971 var banens persontrafik ophørt, og året før broens indvielse var godstransporten og færgeforbindelsen mellem Glyngøre og Nykøbing indstillet.

Bogen fortæller om Sallingbanen, om statsbanernes færgeoverfart og om den aldrig fuldførte forlængelse tværs over Mors. Den fyldestgørende beretning er baseret på mange års arkivstudier.



**Bestil på [www.jernbaneklub.dk](http://www.jernbaneklub.dk)**

# Jernbanebøgers nyhedsbrev

## September 2009

### Damprangerlokomotiverne hos DSB 1892-1970

af Steffen Dresler  
Forlaget Tog på Tryk 2009.  
Format A4. 96 sider.  
**Pris kr. 320,-**  
Bestnr. 0908

Forlaget Tog på Tryk udgiver en ny bog i serien om DSB's damplokomotiver, denne gang om et emne, som ikke har været behandlet i én og samme bog, nemlig om DSB's damprangerlokomotiver.

Bogen beskriver den spæde begyndelse med Statsbanernes damprangerlokomotiver i begyndelsen af 1870'erne og frem til dieselrangerlokomotivernes overtagelse i slutningen af 1960'erne.

Ikke alene er de til formålet byggede lokomotiver beskrevet, men også de talrige typer af togmaskiner, som blev ombygget til rangerlokomotiver. Da sidstnævntes rangertjeneste ofte var ganske kort, er hele deres historie medtaget. I alt er 22 litra omtalt i bogen.

Derudover er rangertjenestens udvikling beskrevet i denne 100 årige periode med omtale af signalføring, sikkerhedstjenesten og lokomotivernes arbejde i de såkaldte "rangerture" på større eller mindre rangerbanegårde.

Der er mange skemaer om rangermaskinernes anvendelse og de tekniske data. Teksten er illustreret med tidstypiske billeder i det muliges omfang. Bogen er blevet til ved hjælp af Danmarks Jernbanemuseums arkiver og tidligere DSB ansattes optegnelser og notater.



### **Velkommen til nyhedsbrevet!**

Velkommen til Jernbanebøgers elektroniske nyhedsbrev! Når du abonnerer på nyhedsbrevet, får du hurtigt besked, når der udkommer nye bøger. Hvis du vil afmelde nyhedsbrevet, kan det gøres på Jernbanebøgers side på [www.jernbaneklub.dk](http://www.jernbaneklub.dk). Nyhedsbrevet redigeres af Gunnar W. Christensen og Thomas Nørgaard Olesen. God fornøjelse!

**Bestil på [www.jernbaneklub.dk](http://www.jernbaneklub.dk)**