

Her kører veterantoget på hjemmebane

Hjemmebanen er godssporet mellem Aalborg og Østhavnen. Turen går via Østeraadalen - Gug - nord om Gistrup til trinbrættet "Limfjorden" ved Østhavnen. Af- og påstigning er mulig ved Aalborg station, Limfjordsbanens remise ved Hjulmagervej, Østeraadalen trinbræt, Gug gl. station, Gistrup trinbræt og "Limfjorden" på Østhavnen. Turen tur/retur er ca 38 km og tager ca 2 timer incl. pause på ca 30 minutter ved "Limfjorden".



Hvem er Limfjordsbanen

Limfjordsbanen er en del af Dansk Jernbane-Klub, der er Danmarks næststørste jernbanevirksomhed, kun overgået af DSB. Se mere om DJK på www.jernbaneklub.dk. DJK drives 100 % af frivillig ulønnet arbejdskraft samlet om at bevare historisk jernbanemateriel. Limfjordsbanen består af ca 30 frivillige og ulønnede personer. Banen vedligeholder det gamle materiel og kører veterantog i fast køreplan i sommermånederne og særtog hele året. Indtægter går 100 % til vedligeholdelse og drift.



Personale på et ordinært tog til "Limfjorden"

Uforpligtende forespørgsler eller bestilling af særtog kan ske ved henvendelse til Frank Sørensen på telefon 9824 0054, eller via mail: lfb@jernbaneklub.dk. Der kan også reserveres vogne i ordinære tog via Frank Sørensen.



Særtog med skinnibus

Ordinære tog på Limfjordsbanen

Limfjordsbanen kører damp tog hver søndag fra juni til september. Du har mulighed for at få reserveret en eller flere vogne eller blot en del af en vogn i de ordinære tog. Reserver minimum 3 dage før. Forhør om rabat. Se køreplan på: www.jernbaneklub.dk/lfb



Få lavet egne billetter til særtog. Vi kan for 100 kr. tilbyde at lave 48 specialbilletter til særtog. Efterfølgende billetter 1 kr pr stk. Billetterne er lavet i stil med de Edmonsonske billetter og trykt på karton med dato, stationer og evt. begivenhed/logo på forside/bagside. Klippes af togbetjenten i toget under turen.

Læs mere om Limfjordsbanen, banens lokomotiver og vogne på:

www.jernbaneklub.dk/lfb

Læs om Aalborg privatbaner mv på:

www.nordjyllands-jernbaner.dk

Rejs tilbage i tiden med et særtog fra Limfjordsbanen



Lej et særtog

Inviter familien, firmaet eller gæster på en togrejse tilbage i tiden! Byd velkommen i bløde plyssæder på 1. klasse eller på de 100 år gamle træbænke på 3. klasse. Lej jeres eget særtog og lad tiden køre baglæns til en oplevelse, der vil huskes lang tid frem!

Det er muligt at "krydre" forskellige arrangementer med en tur med veteran tog. Det kører efter en køreplan lagt efter jeres ønske og fører jer tilbage i en svunden tid, hvor togene bestod af små trævogne med åbne endeperroner og kun kørte 40 km i timen.

Veterantog kan bestå af et damplokomotiv fra 1916 trækende op til 6 små toakslede vogne med åbne endeperroner, og plads til op til ca. 240 personer.

Vognene kan også trækkes af et gammelt diesellokomotiv fra 1952, der senest har kørt på Skagensbanen. På internettet kan du læse mere om vores vogne og lokomotiver. Har du specielle ønsker til togsammensætning vil vi selvfølgelig forsøge at efterkomme dem.

Endeligt kan vi køre særtog med en gammel skinnebus fra 1947 af typen der kørte på de fleste privatbaner efter 2. verdenskrig. Her er der plads til ca. 45 personer.

Du er velkommen til at se vores lokomotiver og vogne inden du bestiller. Vi er ved remisen hver lørdag eller efter aftale.

Sm 7 fra SVJ - Skinnebusmotorvogn



FFJ nr. 34 - Damplokomotiv



En sommerdag ved "Limfjorden"



Turforslag

Limfjordsbanen kan køre veteransærtog næsten overalt i Nordjylland hvor der er skinner.

Her er et par forslag til en tur med jeres eget tog:

Ud i naturen

Tag det gamle tog ud i naturen til f.eks. Østeraadalen, hvor naturvejleder kan fortælle om området. Toget venter imens I går en tur i området.

Firmabesøg

Tag på virksomhedsbesøg på en af de mange virksomheder i Aalborg øst eller på Østhavnen. Toget kører næste lige til døren.

Pak madkurven

Tag madkurven med hjemmefra eller bestil det ude i byen. Nyd det undervejs i toget eller på plænen omkring den gamle godsvognskasse i Østhavnen. Eller et helt fjerde sted hvor I har lyst.

Tag med fra remisen

Kombiner kørsel med rundvisning i nogle af Aalborg ældst bevarede industribygninger. Remisen er bygget til Aalborg privatbaner i 1902 og bevaret i sit oprindelige udseende. Den er i dag overnatningssted for Limfjordsbanens lokomotiver og vogne.

SB M6 fra Skagensbanen - Diesellokomotiv



Hjemmebane: Aalborg station - Limfjorden

Tog på hjemmebanen (se strækningen på modsatte side) giver størst mulighed for at planlægge turen efter jeres ønske, for her skal vi kun i begrænset omfang afpasse os efter anden trafik. Kørsel på hjemmebane skal bestilles minimum 4 uger før.

Priseksempler på hjemmebane - 2005

Strækning:	Grundpris:				
	<50 personer	<100 personer	<150 personer	<200 personer	>250 personer
Damp:					
Limfjorden	3.800	4.200	4.600	5.000	5.400
Gistrup	2.800	3.200	3.600	4.000	4.400
Diesel:					
Limfjorden	2.800	3.100	3.400	3.700	4.000
Gistrup	1.800	2.100	2.400	2.700	3.000
Skinnebus:					
Limfjorden	1.200				

Alle priser er vejledende. Specielle forhold kan gøre sig gældende. Priser er tur/retur fra Aalborg station. Priserne dækker 2 timers kørsel incl pauser. Ventetid ud over 2 timer koster 200 kr pr påbegyndt time for diesel og skinnebus og 300 kr pr time for damp.

Kørsel på de lange skinner

Ønsker i særtog på "de lange skinner", typisk til fx. Skørping eller Brønderslev eller længere væk, er det også muligt hvis det kan indpasses i de tog der kører på strækningen i forvejen. Der er bedst plads på sporet lørdag og søndag, men andre ugedage kan undersøges nærmere.

Her er det nødvendigt at undersøge turen nærmere inden vi kan give en pris.

Kørsel på udebane skal bestilles minimum 6 uger før.

Praktisk information

- Toget kan køre hele året men sommerhalvåret er veteranogtid.
- Vognene kan ikke opvarmes.
- Der er ikke lys i alle vognene.
- Cykler og barnevogne kan medbringes. Større mængder cykler kan medtages i åben godsvogn
- I vognene er der både ikke ryger og ryger kupeer.
- Der er kun i begrænset omfang overgang mellem vognene under kørslen, men vi kan gøre holdt undervejs.
- Der er mulighed for at opsætte borde i en enkelt vogn.
- Medbragt mad og drikkevarer kan nydes i vognene.
- Hvis det ønskes kan vi arrangere salg af postkort og bøger mv under turen.
- For børn og andre interesserede er der naturligvis mulighed for at se lokomotivet indefra og få en snak med personalet om banedriften for årtier tilbage.