

Dansk Jernbane-Klub Midtjylland

Indbyder til illustreret Foredrag, Bogpræsentation og –signering

Gribskovbanens (GDS) Historie fra 1880 – til Nutiden

(Aarets 2. Julegave til Jærnbaneentusiastene)

Onsdag d.

02. December 2009

Kl. 19:00

Hovedbibliotheket

Møllegade 1

Aarhus

**Fri Adgang
for Alle!**

GDS Nr 10 fremfører i let Snelæg under fuld Regulator i det store Spjæld og 70% (?) udlagt Styring tungt Tog, forcerende den 12,5 o/oo Stigning nordud af Hillerød 1941 . Den imponante Dampfane holder sig godt i den kolde Luft , og vidner om et godt gjennembrændt Fyr, - lige netop et Nam-Nam-Motiv for en



Jærnbanephotograph! Mon Fyrbøderen - mod alle Regler for godt Locomotivmandsskab - har fyret kraftigt just før Afgang fra Hillerød Station og dér oset godt med den sorte Røg af kun delvis forbrændt Kul, alt til de Reisendes og Stationspersonalets Fortrydelse?. © Thorvald Staunstrup, Archiv Hillerød Lokalarkiv.

Tagende Udgangspunkt i sin og Skoleinspecteur af Hvalsø O. C. M. Plums nyeligt udkomne Bog (384p, 24 x 24 cm) ”Gribskovbanen” (GDS), af de locale Jærnbanefolk tidligere kaldet ”Gribberen” – aleene Navnet virker fascinerende - , som samtidigt kan erhverves og erholdes signeret, giver **Jærnbanehistorikeren, Landinspecteur L. Viinholt-Nielsen af Riisskov** illustreret Foredrag om Bogens Emne og de seneste 10 Aars Archivstudier, der have kastet nyt Lys over GDS tidligste Historie og dens oprindelige saakaldte *Grydespor*, Vogne med trende Axler, som vare fæstnede udi *Cleminsonske* Drejestel, der vare frygtede og forhadte og senere formeent Adgang til Statsbanespor pGa Acclination til Afsporing udi S-Kurver og dens *Rowanske* System, som nød nogen Udbredelse i datidens Evropa.

Foredragsholderen har nydt den Begunstigelse at have været opvoxet i GDS Opland, og saaledes at have erholdt Førstehaandskjendskab paa nært Hold, og gjælder som Jærnbanehistorikernes Nestor pGa sin store Kompetence og nøiagtige og akribiske Forskning, som han bedriver med stort Vehement.

GDS er interessant, idet den som Landets første **Letbane** i Ordets egentlige Forstand gennemløb Strækningen fra Hillerød til Græsted fra 1880, hvorefter flere Knopskydninger nød Fremme pGa Befolkningens Trang til Jærnbane, samtidig med at nogle af de ex initio anlægsbesparende jærnbanske Mærkværdigheder opgaves, og saavel Overbygning, Driftsmateriel som Driftsform harmoniseredes med andre normalsporede Jærbaner. Første Extension naaede til Gilleleje i 1896, hvor Connexion med Hornbækbanen senere vandtes, og ved Gaffeldeling i Kagerup (Hvor, alt til Formandens Fortrydelse, desværre ingen Kager kan erholdes til kjøbs) naaedes Helsingø i 1897, og i 1924 fuldbyrdedes Strækningen udaf Helsingø til Tisvildeleje.

Nu til Dags er GDS opgaaet i Selskabet ”Lokalbanen” og er en Extension af den Kjøbenhavnske Nærtrafik. Men en interessant Historie ligger imellem, idet allerede fra Aarhundredeskiftet nød Skov, Natur og Badestrandene i GDS Opland den Kjøbenhavnske Befolknings Yndest, og snart indsattes gennemgaaende Løb af Vogne og Heltog fra og til Kjøbenhavn, og efter Sporforstækning kunde lettere Statsbanetrækkraft fremføre de ofte kollosale gennemgaaende Excursionstog paa GDS Spor.

Efterfølgende beretter Formanden rigt illustreret om Restaureringen af det største nulevende **Privatbanedamplokomotiv OHJ 38** og skulde der endda være Tid til Overs, har Formanden sikkert Jærnbanevideoer i Pappassen!

- Dansk Jernbane-Klub Midtjylland Gribskovbanens Historie 1880 - Nutiden
Hovedbibliotheket, Møllegade 1, Aarhus Onsdag d. 02. December 2009 Kl.19:00

Nærmere Oplysninger hos Formanden:

Raadgivende Maskiningenieur M. af VDI. H-P. Mortensen, Telephonsvarer: 86 13 23 22.

Fremtidige Møder: Se Hjemmesiden: www.jernbaneklub.dk/midtjylland, der ofte først er opdateret knap en Uge før Arrangementerens Afholdelse.