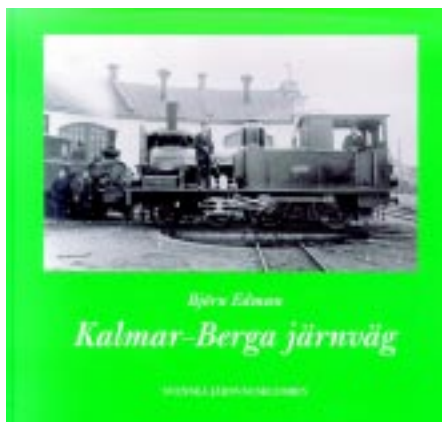


Bog anmeldelser



Kalmar-Berga Järnväg

Af Björn Edman
120 sider, rigt illustreret
SJK-forlag, udgivelse nr. 73
ISBN 91-85098-92-2. SEK 280,-

Vor svenske søsterklubs seneste bog-udgivelse omhandler jernbanestrækningen Kalmar-Berga, som er indenfor en dagsrejses rækkevidde fra Danmark, hvis man ønsker at besigtige, opleve og forevige denne herlige bane med en usædvanlig historie. For appetit til en sådan rejse får man bestemt efter at have læst banens „biografi“.

Bogen er særdeles velskrevet og efterlader intet til fantasien. Ved hjælp af dokumenter og talrige fotos følger vi smalsporbanen siden indvielsen i 1890'erne, stormagtstiden frem mod 1960'erne med stadig stigende trafik, efterfulgt af en 30 års nedgangsperiode og total nedlæggelse fra 1968-1996. Det helt usædvanlige ved Kalmar-Berga banen er, at den i dag fremstår som en moderne regionalbane, ombygget til normalspor, og trafikeret med topmoderne Y2-tog, de danskbyggede „Kustpilen“ bl.a. i direkte tog Kalmar-Berga-Stockholm. Jo, de kan derovre i Sverige. Mon vi nogensinde ser en dansk bane genopstå efter 28 års tornerosesøvn? Bogen kan varmt anbefales.

Jan Forslund

Die Deutsche Reichsbahn – Kulturgeschichte und Technik

Portræt af Tysklands største arbejdsplads.

Af Alfred Gottwaldt
190 sider, rigt illustreret
Transpress spezial, Stuttgart
ISBN 3-613-71148-6 Euro 22,-

DR – De tyske Rigsbaner – var i mellemkrigsårene fra 1920 til 1939 så absolut

Tysklands allerstørste arbejdsplads. I 1939 havde ikke mindre end 958.000 medarbejdere beskæftigelse hos DR og dette tal steg til 1.528.940 i 1943.

Forfatteren Alfred Gottwaldt beskriver interessant og velskrevet denne kæmpe kolos i bogen Deutsche Reichsbahn - Kulturgeschichte und Technik. Bogen er tidsmæssigt inddelt i kejserdømmet og jernbanen – de såkaldte landebaner – før 1920 / og efterfulgt af DR – Deutsche Reichsbahn i de forvirrede og turbulente år fra 1920 til 1933. Derefter et kapitel om DR i det tredje rige og en dyster og uhyggelig beretning om krigen og efterkrigstiden fra 1939 til 1949. Og så rundes bogen af med et kapitel om DR som DDR's statsbane fra 1949 til 1989.

Bogen er rigt illustreret og teksten er forbilledlig med masser af informationer og oplysninger. Kort og godt en fornem introduktion til DR, der nu er historie i såvel vest som øst. Ud over bogens øvrige kvaliteter er den også et godt køb. Prisen er 22 Euro – godt og vel 165,- kr. og for dette beløb får læseren virkelig valuta for pengene.

Ove Henningsen

Adieu Deutsche Reichsbahn

Et stemningsfuldt farvel til DR

Af Andreas Knipping og Burkhard Wollny.
195 sider, rigt illustreret
Eisenbahn Kurier/EK-Verlag, Freiburg
ISBN 3-88255-262 Euro 29,30

Bogen Adieu Deutsche Reichsbahn byder på masser af fine og nostalgiske stemningsbilleder for alle tog – og især damp-togsinteresserede læsere. På 195 sider tager de to forfattere og fotografer os på en rundrejse i det hedengangne Østtyskland og DR. Først forsvandt Østtyskland eller DDR i slutningen af 1989 og nogle år senere blev DR en del af DB – Deutsche Bahn. Historien er trods alt ikke så gammel. Så mange DDR besøgende må ikke genkende til en del af illustrationerne.

Bogen er ganske omfattende ikke blot lokomotiver og vogne m.v. men også bygninger, stationer og et helt kapitel er tilegnet Berlin og de drastiske spor efter Berlins deling.

Men forfatterne beskæftiger sig ikke kun med damplokomotiver. Der er nye og gamle diesellokomotiver store og små skinnibusser og lyntog foruden gennemgang af elektriske lokomotiver såvel gamle som nye. Alle billederne er sorte/hvide og mange af dem er meget betegnende og stemningsfulde og med masser af historiske oplysninger og forklaringer for læseren.

Og bogen viser med al tydelighed nedslidningen og det om sig gribende forfald af DR og som især tog fart i 1970'erne og 1980'erne og som efterlod DR som mere eller mindre ruinhob ved murens fald i 1989. Og det betød udgifter for milliarder og atter milliarder af kroner da DB overtog driften og startede med en omfattende renovering og modernisering og som slet ikke er afsluttet endnu. Alene moderniseringen og rekonstruktionen af f. eks. Berlins Stadtbahn varede adskillige år og kostede noget over 5 milliarder kroner!

Men læs bogen. Der er masser af spændende oplysninger og flot formidlet af de to forfattere.

Ole Henningsen

Über die Ostbahn

Den tyske østbane
– en historisk guldgrube

Eisenbahn – Kurier Special 58
90 sider, rigt illustreret
Eisenbahn Kurier/EK-Verlag, Freiburg
ISSN 0170-5288 Euro 10,50

Det store tyske jernbaneforlag Eisenbahn Kurier i Freiburg udgiver en række meget læseværdige specialhæfter. Og nu har den taget fat i den historiske østbane fra Berlin via Königsberg og videre til den gamle grænse mellem Østpreussen og Rusland/Sovjetunionen. Men en del af Østpreussen er i dag russisk territorium og hovedstaden i det tabte område fik navneforandring fra Königsberg til Kaliningrad – og det er forsat byens navn, selv om den blev opkaldt efter en afdød sovjetisk præsident.

Men tilbage til den jernbanehistoriske side af sagen. Hæftet med de mange forfattere giver en grundig beskrivelse af banen og de vekslende politiske forhold mellem Tyskland og Polen og med deraf følgende grænsedragninger. Hæftet er gennemillustreret med masser af billeder før 1918 efterfulgt af perioden 1919 til 1945 med krig og ødelæggelse.

Et kapitel beskæftiger sig med området under henholdsvis polsk og russisk administration og med en fyldig og illustreret omtale af russiske og polske lokomotiver. Endelig en række billeder fra østbanen efter 1945. I lang tid var den russiske del af det tidligere Østpreussen et lukket land for besøgere, men ikke længere – og godt for det. Af andre plusser er det et detaljeret kort foruden en oversigt over nedlagte og stadig fungerende strækninger. Og så er der endelig til hjælp for de sprogligt interesserede en oversigt over de tidligere tyske byer, der nu har skiftet navn til henholdsvis polsk og russisk.

Ole Henningsen