



Frank Nielsen

Togkrydsning i Ilfeld. DJKs særtog til højre møder den lille motorvogn på vej mod Stiege.

Med DJK på tur til Harzen ...

Af Frank Nielsen



I dagene 12. – 15. september arrangerede „DJK Rejser“ igen en udlandstur. I år gik turen til Harzen – nærmere bestemt til det store smalsporsnet i det gamle Østtyskland, der omfatter Harzquerbahn, Selketahlbahn og ikke mindst Brockenbahn – under ét kendt som „Harzer Schmalspurbahnen“; se *Jernbanen*, nr.2/2002.

Arrangørerne havde lavet et rigtig godt arrangement, der kunne gøre én helt togtosset, hvis man altså ikke var det i forvejen. Ved en blanding af kørsel i både tog og bus, kom vi omkring på stort set hele nettet og fik set alle udgaver af damplokomotiver, motorvogne og motorlokomotiver.

Som førstegangsrejsende på stedet blev jeg gang på gang imponeret. Det er for eksempel ikke hver dag, man kommer ind på en banegård (som tilfældet var i Wernigerode) en morgenstund og ser 7 (syv) damplokomotiver opfyret samtidig. Turen op på Bloksbjerg var

SVT 137 nr. 277 fra 1938 på LHB-museet i Salzgitter.



Tommy O. Jensen



Tommy O. Jensen

Øverst:
Omløb på Brocken station.

I midten:
Dette billede, som er taget lige nedenfor Bloksbjerg, giver et godt indtryk af, hvordan banen bare går opad og opad.

Nederst:
Tog på Selketalbahn ved Mägdesprung.



Frank Nielsen

også imponerende. De store, kompakte lokomotiver kørte rask væk op fra Drei Annen Hohne til toppen, og selvom man sad et stykke nede i toget, var lydkulissen helt fantastisk. Det er i øvrigt heller ikke ret tit, at man kan sidde i togets 2. vogn og alligevel se lokomotivet. Det smalle spor (1000 mm) tillader nemlig ret skarpe kurver, og de er talrige. Nogle gange kunne man alligevel ikke se lokomotivet fra 2. vogn, men det var fordi det allerede var forsvundet ind bag bjergvæggen henne i kurven.

Turen bød på andet end damptog. Inden vi kom til Harzen var vi omkring Linke-Hoffmann-Busch fabrik-

ken i Salzgitter, og så DSB's nye S-tog under bygning. Vi fik også prøvet at være 100 mennesker i en lille motorvogn (beregnet til 40) mellem Stiege og Alexisbad. I Nordhausen, Magdeburg og Rostock så vi sporvogne, og vi besøgte det lille sporvejsmuseum i Magdeburg.

Tak til arrangørerne for en vel tilrettelagt tur med masser af indhold. og tak til Henri fra Tigerbus, som kender Harzen som sin egen bukselomme. Til sidst levede han så meget med i „legen“, at han selv fandt gode steder at fotografere tog fra. Og vi kom alle hjem igen – også Robert.





Hornbækbanens Desiro-togsæt ved det tidligere Julebæk trinbræt.

... og Nordsjælland

Af Frank Nielsen



Et kraftigt „overvåget“ Y-tog passerer en overskæring lige vest for Dronningmølle.



Jonas Silbro

Søndag d. 3. november var DJK Udflugt arrangør af en fotosafari til Hornbækbanen. To dobbeltture blev det til; først med gammelt Y-togsmateriel i form af Ym 53 – YS 94 og sidst en dobbelttur med HHGB's Desiro-tog Dm 101-201.

Igen blev der brændt mængder af film af hos samtlige deltagere. Men det var til at forstå, for vejret viste sig fra sin forholdsvis positive side med flotte efterårsfarver. Især gennem Teglstrup Hegn og ved Hellebæk kunne man få flotte motiver i kassen.

I pausen mellem de to ture blev der lejlighed til at se indenfor i remise og værksted på Grønnehavn station. Det er værd at bemærke, at det måske var sidste gang, man kunne se det i "fuld drift", for efterhånden som HUR's planer for amtsbanerne bliver ført ud i livet, er det ikke godt at vide om de fleste værkstedsaktiviteter flyttes til Hillerød og Hundested.

Sådan kan der altså altid være en god grund til at tage med på en udflugt i DJK-regi. For der vil næsten altid være et eller andet på turen, som viser sig at være enten "for første gang" eller "for sidste gang".

Det var vel i øvrigt også på høje tid, at der blev en udflugt på HHGB – for forrige gang var i 1973 – der var jeg lige akkurat ikke meldt ind endnu... så tak til DJK Udflugt for dét!

Efterårsstemning i Teglstrup Hegn.



Jonas Sjöro