



Vognhallen i Marslev: Sporarbejdet fortsætter

Vinteren over har der været aktivitet i Marslev, og vognhalsprojektet er nu kommet så langt, at de to sydligste spor i hallen er taget i brug. Den 1.-2. februar 2003 og igen i påsken har der således været materieltransporter til vognhallen i Marslev. Det er foreløbig en del af foreningens nyere stålvogne, som har fundet deres vej til hallen. Vinteren og foråret igennem har der også været arbejdet med de forskellige tekniske installationer, som hallen er forsynet med. Der er bl. a. tale om brandvinduer og belysning, som har krævet kilometervis af kabel - der er tale om en ganske stor hal.

Sporarbejdet fortsætter

De to nordligste spor, som inde i hallen blev færdiggjort i Store Bededagsferien, vil komme til at rumme forskellige meget ældre enheder. Det gælder bl. a. de tre søn-

derjyske amtsbanevogne, som DJK er i besiddelse af. Anvendeligheden af de to nordligste spor er dog indtil videre lidt begrænset. Der er nemlig ikke forbindelse „til omverdenen“ endnu.

Dette forhold vil der blive gjort noget ved i den kommende tid. I løbet af sommeren er det planen, at sporarbejdet skal færdiggøres.

Der er også brug for dit bidrag ...

For at færdiggøre sporarbejdet, er det nødvendigt at få transporteret et par sporskifter, som foreningen har fået „doneret“, til Marslev. De aktuelle sporskifter befinder sig i øjeblikket forskellige steder i Jylland. Det bliver ikke helt billigt at få de pågældende sporskifter flyttet til Marslev. Desuden kan det, selvom en håndfuld DJK-medlemmer lægger en meget stor del af deres fritid i vognhalsprojektet, ikke undgås, at der vil dukke

en del flere omkostninger op ved færdiggørelsen af sporarbejdet. Disse udgifter vil bl. a. hidrøre fra udgravningsarbejder, udlægning af sporrammer, påfyldning af ballast etc. Der er således nogen vej endnu, før hele projektet er færdigt.

Det er derfor vort håb, at mange medlemmer vil have lyst til at give et økonomisk bidrag - stort eller lille - til vognhalsprojektet. Der er i dette nummer af bladet indlagt et girokort, som kan benyttes til at give bidrag. Bidrag kan overføres til girokonto 639-6879, Dansk Jernbane-Klub, Vognhalskassen, Kalvebod Brygge 40, 1560 København V.

Husk at bidrag til DJK kan trækkes fra i skat efter gældende regler! Disse regler går i korthed ud på følgende: Der kan maksimalt fratækkes 5000 kr., og der gives ikke fradrag for de første 500 kr. Det er den samlede sum af bidrag, man giver i et indkomstår, der tæller i dette regnestykke. DJKs sekretariat sørger for at fremsende en kvitte-

ring, når vi modtager et bidrag. Giver man under 100 kr. ad gangen, sender vi dog kun kvittering, hvis der udtrykkes særligt ønske herom.

Indvielsen nærmer sig

Om alt går vel, vil vognhallen blive indviet og fremvist for medlemmerne den første lørdag i oktober. Om en sådan indvielse kan gennemføres, vil i vidt omfang afhænge af, om der i sommerens løb kan skaffes arbejdskraft og økonomi til færdiggørelsen. Men vi har dog et håb om, at en indvielse den første lørdag i oktober ikke er helt urealistisk. Sæt kryds i kalenderen - nærmere information vil blive bragt i Jernbanen 5/2003, der udkommer i slutningen af august.

Hvis indvielsen kan gennemføres den første lørdag i oktober, vil der være gået ca. 15 måneder fra, at arbejdet for alvor gik i gang i marken, til vognhallen er helt færdig. Det kan vi godt være stolte af - og så i øvrigt takke de medlemmer, der ved at give økonomiske bidrag eller ved at være aktive i marken har gjort et sådant tempo muligt.

Thomas Nørgaard Olesen



Denne side: Den 21. april var Veteranog Vest forbi vognhallen for at placere en tankvogn i Marslev.

Modstående side: Flot tager Marslev-vognhallen sig ud - sådan set lidt fra oven. Billedet er taget den 31. december 2002 af Rolf Brems. Som det ses, er der lidt vej endnu, før der er skabt forbindelse til hallens to nordligste spor. Trods en længde på lidt over 110 meter falder hallen godt ind i det omgivende landskab.

