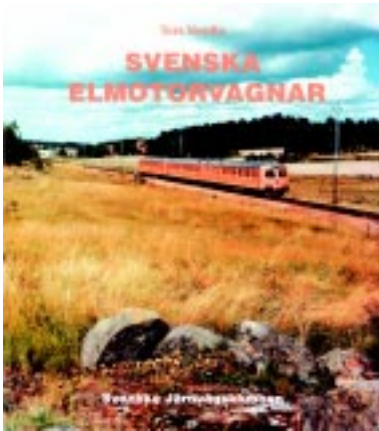


Boganmeldelser



Svenske Elmotorvagnar

Af Tore Nordin

230 sider, ca. 400 fotos i farve og S/H

25,5 x 29 cm, indbundet.

SJK nr. 76

ISBN 91-85098-97-3 SEK 500,-

Her er bogen for alle med interesse for de svenske jernbaner, en bog, som man bør have på sin bogreol for at komplettere ens viden om det svenske jernbanevæsen.

Bogen beskriver alle de elmotorvogne, som er bygget i Sverige, fra Djursholmsbanens vogne i 1890 til de helt nye Øresundstog og Reginatoget fra begyndelsen af 2000, og dertil de nye togsæt fra Storstockholms Lokaltrafik. Især afsnittene og de helt nye togtyper fascinerer, men der er også kære gensyn med gamle teaktræsbeklædte elmotorvogne, fx fra Roslagsbanen, med 1940-tallets hurtigtog "GDG-Expressen", "Göteborgaren", lokaltogene Xoa7, de uopslidelige Yoa104, X21 og X22 fra TGOJ, X10, samt ikke at forglemme de i Danmark så populære "Paprikatog", X9.

Bogen er letlæselig og velskrevet, og rummer al den historik man har behov for. Dertil suppleres med udførlige materielbeskrivelser, materiellister og oversigtskort.

Prisen, 500 SEK + 50 SEK i porto kan synes ved pebret, men man får valuta for pengene. Bestilling sker hos SJKs bogforlag.

Jan Forslund

ICE

Af Daniel Richers

208 sider, 218 billeder 147 i farver og 30 tegn.

transpress, Stuttgart

ISBN 3-613-71172-9 Euro 36,-

Det er bogen for alle, som er fascineret af Tysklands supertog ICE, der i dag er DB's topprodukt. Men der er også bogen for læsere, der er interesseret i ICE's teknik. Men også ikke-teknisk kyndige kan med stor for-

nøjelse læse bogen. Og forfatteren går pædagogisk og kronologisk til sagen, nemlig med udviklingen af hurtigtogstrafikken frem til 1939 med damp og diesel foruden med de første spæde forsøg først med jævnstrøm og senere med vekselstrøm i slutningen af 1890'erne og hvor en elektrisk motorvogn i 1903 satte en verdensrekord på 210,2 km. Denne rekord blev først slået i august 1980. Efter 1945 går der en hel del år, før der atter køres hurtigt på de europæiske skinner. Og det tager først fart på DB's strækninger med indførelsen af IC i 1971.

Højhastighedstogene bliver først introduceret i Japan med Shinkansen i midten af 1960'erne og et kapitel beskriver glimrende og detaljeret den japanske udvikling. Og så overtager i starten med de franske jernbaner SNCF førertrøjen med at udvikle højhastighedstog fra begyndelsen af 1980'erne og denne udvikling fortsætter stadig med åbning af nye linier. Også øvrige europæiske lande omtales med deres højhastighedsprojekter eller eksisterede tog, herunder bl.a. Danmark og Sverige.

Bogen gennemgår detaljeret de forskellige generationer af ICE og med masser af oplysninger om stort og småt. Det er som intet forbigår forfatteren. Dertil masser af illustrationer og tegninger, som må stort set tilfredsstillende alle læsere. Så DB's højhastighedstog kan smykke sig med en fin introduktions bog til tysk knowhow.

Ole Henningsen

Die Baureihe 103

Af Christian Wolff & Christian Ernst

280 sider, ca. 300 fotos m.v.

EK-Verlag

ISBN 3-88255-103-8 Euro 39,90

Det store tyske tog forlag Eisenbahn-Kurier eller EK Verlag en meget elegant og detaljeret bog om E 103, der i dag nærmest må betragtes som kult objekt for alle toginteresserede. Efter meget omfattende test og prøvekørsler med de første 4 eksemplarer af E 103, blev lokomotivet sat i serieproduktion og i perioden 1970 til 1974 blev der i alt leveret 145 eksemplarer. Lokomotivet var frem til indsættelsen af de første ICE i begyndelsen af 1990'erne ryggraden i TEE, EC og IC overalt i Tyskland og med en hastighed op til 200 km/t. Lokomotivet blev med rette betragtet som et af DB's flagskib og havde en meget høj driftssikkerhed. Først omkring årtusindskiftet blev de sidste E 103 taget ud af drift. Men 6 stykker er bevaret og er nu i dag museums eller køreklare. Den meget omfattende bog har afslutningsvis et kapitel om disse 6 lokomotiver.

Der er masser af top fotografier i en lækker kvalitet, og de indvendige omslag er en

flot introduktion med 4 farvestrålende E 103. Bogen er kronologisk fint opbygget med et kapitel om den hurtige togtrafik frem til 1971 efterfulgt af et kapitel om E 103 udviklingshistorie foruden beskrivelse af lokomotivernes teknik. Og med tysk grundighed er der et kapitel om de ydre forskelle og bemalingen af lokomotiverne. Så om lokomotivernes indsatsområder frem til 2002 foruden E 103 i Østrig. Og detaljerne fortsætter i resten af bogen og der er oplysninger for alle pengene.

En gennemført, fornem bog med stor respekt og hæder for et smukt, stilrent lokomotiv. Bogen er alle pengene værd.

Ole Henningsen

Videor om jernbane og bytrafik i Danmark, Norge og Sverige

NYHEDER EFTERÅR 2003 DE FØRSTE FILM NU PÅ DVD-R.

Videonr: leg 0039 – angiv VHS eller DVD
TGOJ Diesellok T66. Følg lokomotiverne fra fremstilling i Canada til trafik i Sverige, Norge og Danmark. 55 min.
Pris VHS 215,00 DVD-R kr. 275,00

Videonr: leg 0040 – angiv VHS eller DVD
1435 Blekinge Kustbaner – efter ombygning til normalspor. Smalfilm fra slutningen af 1950-erne og i begyndelsen af 1990-erne. Dubbet lyd. 50 min.
Pris VHS kr. 215,00 DVD-R kr. 275,00

Videonr: leg 0041 – angiv VHS eller DVD
Kinnekullebanen. En film om person- og godstogene på jernbanelinien fra Håkantorp til Gårdsjö. 50 min.
Pris VHS kr. 215,00 DVD-R 275,00

Videonr: leg 1015 – angiv VHS eller DVD
Svenska Tåg, del 15. Med nye afsnit om dagligdagen på de svenske jernbaner. ca. 75 min.
Pris VHS kr. 215,00 DVD-R kr. 275,00

Videonr: bld 0016
Ångloksnostalgi. Vi skal møde nogle af de gamle kæmper på deres ture i Mellemsverige. Bl.a. A7, G10, B og E. Filmen afsluttes med scener fra den smalsporede veteranbane JTJ, hvor malletok nr. 12 er aktør. Ca. 60 min.
Pris VHS kr. 240,00 DVD-R kr. 300,00

Til hver bestilling af VHS-film tillægges forsendelsesgebyr kr. 20,00 uanset antal film. Filmene kan købes i abonnement, hvorved portoen spares.

Der findes mange flere titler i vort katalog der kan rekvireres fra:

VideoFinkan,
Havrevænget 19, 4760 Vordingborg
Telefon 5534 6164 eller e-post:
videofinkan@stiignet.dk

