

### Stof til Foreningsnyt

Materiale til Foreningsnyt sendes til:

Dansk Jernbane-Klub  
Kalvebod Brygge 40  
1560 København V

Att. Jernbanen, Foreningsnyt

– eller som E-post: [foreningsnyt@djkk.com](mailto:foreningsnyt@djkk.com)



### Velkommen på Vogn-Ex

Der er åbent på Vogn-Ex (den tidligere vognekspektion), Kalvebod Brygge 40, København V hver mandag kl. 18.30-21, dog ikke i juli måned og på helligdage samt mellem jul og nytår.

Kig forbi – brug arkiv og bibliotek eller få en snak med ligesindede. Sidste mandag i måneden holder Jernbanebøger åbent, og der er lysbilled-/filmforevisning (ca. 45 min.). Forevisningen begynder ca. kl. 20.

## Limfjordsbanen atter under tag

Bogpenge sørger for porte til remisen



Jørgen Stribo Andersen

Lørdag den 8. januar 2005 begyndte som en helt almindelig arbejdsdag i remisen, men i løbet af formiddagen fejede en regulær storm af orkanstyrke hen over landsdelen og blæste taget af remisens spor 13–18. Skaderne var til at få øje på – 2/3 af taget var blæst helt væk og lå på kørevejen. De murede søjler mellem portene var væltet sammen med portene, men var heldigvis faldet mellem vognene, så der kun var sket mindre skader på det rullende materiel.

De kommende uger gik med at få gravet vognene fri for porte og murbrokker og få ryddet kørevejen til remisen og til vores nabo Toppenberg maskinfabrik.

DSB ejendomme, som vi er lejer hos, blev kontaktet for at høre om muligheden for genopbygning. Tilbud blev indhentet i 2006, men var for dyre. Man ventede 1/2 år, og endnu et tilbud blev indhentet, men prisen var stadig for høj. Enden blev så, at man

– efter en kort periode, hvor man slet ikke ville genopføre remisen – tilbød at lægge et ståltag over remisen uden at lave porte. Vi accepterede dette tilbud.

På grund af travlhed i CT Stål, der skulle udføre opgaven, og andre forhold gik der næsten et år, fra vi fik besked på, at man ville gå i gang, til man gik i gang. Oprindeligt var tidsplanen, at firmaet skulle gå i gang umiddelbart efter årsskiftet 2007, men først ved udgangen af året gik man i gang, og remisen er nu færdig.

Kort efter den voldsomme storm fik Dansk Jernbane-Klub ved en ekstraordinær indsats fra nogle af klubbens medlemmer på rekordtid fremstillet og udgivet bogen „På togtur i Nordjylland“ med det formål, at overskuddet skulle gå til genhusningen af vores materiel. Dette overskud er os nu en stor hjælp og betyder konkret, at vi kan få porte sat op til spor 13–18. De er af

stor betydning for både remisens miljø og vores muligheder for at skærme materiellet mod vejr og vandalisme.

Der er lavet skitser til fremstilling af portene – de laves som en stålramme med påsatte træplader – og vi har fået en pris på fremstilling af selve stålkonstruktionen. Mellem portene sættes plader, der senere kan udskiftes med murede søjler omkring de bærende stålsøjler. Vi har bestilt portene i Tyskland, og de vil antageligt kunne monteres i løbet af efteråret.

Efter tre års hårdt arbejde på alle niveauer er der nu igen kommet tag over remisen. Der er ved at være ryddet op på området, og portene bliver snart sat op. Det er særdeles glædeligt, og Limfjordsbanen sender en stor tak til alle, der har bidraget til projektet – både gennem støttebogen og på anden vis.

Finn Madsen

*Jernbanen M* udsendes til medlemmer af Dansk Jernbane-Klub. Bladet bringer foreningsstof primært vedrørende DJK og de tilknyttede afdelinger og foreninger samt indlæg fra foreningens medlemmer.

*Jernbanen M* ventes i 2008 udsendt medio marts, medio juni, ultimo september og ultimo november.

Skrivning og redigering af bladet sker – lige som alt andet arbejde i DJK – udelukkende på frivillig og ulønnet basis, hvorfor vi håber på forståelse ved eventuelle forsinkelser.

#### Indsendelse af indlæg og fotos

Tilsendelse eller overdragelse af materiale til *Jernbanen M* er ensbetydende med, at indsenderen samtykker i, at det uden vederlag kan bruges og bearbejdes efter redaktionens vurdering. Redaktionen er ikke ansvarlig for uopfordret indsendt materiale.

Manuskript eller diskette kan ikke påregnes returneret. Illustrationer returneres kun, når indsenderen anmoder herom med ordet „RETUR“ og tydelig adresse på bagsiden af hvert fotografi (på rammen af dias). Ellers indgår billederne i foreningens jernbanehistoriske arkiv.

Indlæg, der ikke er signeret af et eller flere bestyrelsesmedlemmer, tegner ikke nødvendigvis foreningens holdning.

#### Gengivelse

Eftertryk eller kopiering er ikke tilladt uden tilladelse fra redaktionen i hvert enkelt tilfælde.

#### Adresseændringer og reklamationer

Adresseændringer og reklamationer over udeblevne og beskadigede numre sendes til DJK's sekretariat.

#### Redaktion

Stof til Foreningsnyt samles og redigeres af Michael Winther, tlf. 30 11 97 70 og Claus E. Hansen, tlf. 75 93 17 40.

Jernbanebøger redigeres af Frank Nielsen og Niklas Havresøe.

Layout og færdigredigering:

Jørgen Stibro Andersen.

Ansvarshavende redaktør er som for *Jernbanen* Tommy O. Jensen, tlf. 49 19 42 35.

Tryk: Illemann Tryk, Herlev.

Oplag: 3.600 stk.

Redaktionen af dette nummer er afsluttet den 31. august 2008.

Materiale til *Jernbanen M4/2008* skal være redaktionen i hænde senest den 11. oktober 2008.

## Hovedbestyrelsen

### Resumé af hovedbestyrelsesmøde

**Søndag d. 25. maj 2008** afholdtes hovedbestyrelsesmøde på Vogn-Ex.

#### 1. Nyt fra DJK-familien

*Hovedbestyrelsen:* Retssagen om de tre stjålne skinnetrok fortsætter. Der er indgivet stævning.

Henrik Bang Jensen fortalte om diverse materiel, der er flyttet til Marslev, herunder MR-vognen fra Maribo og ØSJS 6 fra Høng. Desuden undersøges det at flytte HP 13 fra Hjørring til Marslev.

*Mariagerbanen:* Under renoveringen af OHJ 40 har det vist sig nødvendigt at undersøge krumtapakslen detaljeret for revner. VNJ DL 12 er nyrevideret.

Elektrikerarbejdet i det nye værksted er afsluttet.

*Limfjordsbanen:* Arbejdet med FFJ 34 foregår stabilt.

Der er modtaget penge fra diverse fonde, og med disse penge kan der også blive til maling af SB M 5.

Remisen er næsten genopført, og materiel fra sporet i postterminalen flyttes nu hjem.

*Veterantog Vest:* MT 152 er under reparation/eftersyn.

*Jysk Veterantog:* Vogne og lokomotiver er blevet synet og godkendt.

*Vestsjællands Veterantog:* Grunden til vognhallen i Høng er købt.

Kalundborg kommune har købt „Gørlevsporet“, så der køres „plantog“ til Gørlev i år.

*DJK Rejser:* Tjekkierturen er i en detaljeret planlægningsfase (sidenhen aflyst pga. for få tilmeldte, red.).

*DJK Vognhal:* Sagen med fejl i udmatrikuleringen er ikke afklaret.

Der er planer om at få lavet de sidste kabelflytninger i efterårsferien.

*Blovstrødbanen:* Sæsonen er startet med diesel – B4 er ikke helt klar.

*Jernbanebøger:* Der er aftalt møde med Forlaget bane bøger for at snakke markedsføring og økonomi omkring masseudsendelser.

Der afholdes et bogudsalg, som offentliggøres i M2.

At deltage i „Veterantræf“ i Græsted er generelt en dårlig forretning. Vi vil seriøst overveje, om vi skal deltage dér mere.

#### 2. Økonomi

Hovedkassens likviditet halter fortsat pga. Jernbanebøgers dårlige økonomi.

Svend Korsgaard er på vej til at overtage hvervet som hovedkasserer endeligt, ligesom Niklas Havresøe er klar til at overtage kassererhvervet i Jernbanebøger.

#### 3. Materielsager

Der forhandles videre med VL omkring evt. køb af Y-tog herfra.

#### Kommende hovedbestyrelsesmøder

14. september i Høng.

16. november på Vogn-Ex.

11. januar på Vogn-Ex.

Frank Nielsen



Mathias Nørgaard Dyrh



De tre billeder på dette opslag er taget i Marslev den 8. juni 2008, hvor nogle af DJK's medlemmer arbejdede med at forlænge spor 40 – det udendørs spor, som ligger imellem den nuværende vognhal og hovedsporene.

På billedet til højre bakker Søren Bay (skjult bag den venstre mand Johannes Fenger) og Kenneth Andersen med at få løsnet en afsporet diplorie, som har kilet sig fast.

Nederst på foregående side har Johannes Fenger med sin traktor trukket en sporramme på plads, og Kenneth Andersen er nu ved at laske den sammen med det spor, som lå der i forvejen.

Herunder er Gorm Lindegaard (t.v.) og Johannes Fenger klar til at skovle sten på plads omkring svellerne. Kenneth Andersen kan anes på den anden side af vognen.



Mathias Nørgaard Dyhr (begge fotos)



### Vognhal nr. 2 godt på vej

Planerne om en ny vognhal i Marslev skrider godt fremad. De formelle forhold omkring grunden er næsten alle på plads, så vi kan komme videre. I løbet af efteråret og vinteren håber vi, at vi får flyttet nogle kabler, så vi for alvor kan få byggemodnet grunden. Der skal køres meget jord væk, før vi kan bygge, men med lidt held skulle projektet kunne løbe af stablen i løbet af 2009.

Bygningen af selve vognhallen og byggemodningen af grunden forventes at nærme sig 3 mio. kr. Hertil kommer udgifter til sporlægning. For dette beløb får DJK næsten en halv kilometer spor under tag.

Vi er i færd med at forberede en stribe fondsansøgninger og håber naturligvis på, at vi kan få nogle flotte tilskud til projektet. Men medlemmernes hjælp kan vi ikke undvære. Medlemsbidrag spillede en vigtig rolle ved den første vognhal, og det håber jeg også, at de kommer til ved den næste.

Der bliver derfor udsendt et girokort med dette nummer af Foreningsnyt. Jeg håber, at mange medlemmer vil benytte girokortet – eller indbetale et bidrag via netbank til vores vognhalsgiro 639 6879.

Thomas Nørgaard Olesen  
Formand for DJK

### Nye regler for skattefradrag

Bidrag til DJK's vognhal kan fortsat udløse skattefradrag, men der er kommet nye regler på området.

Reglerne betyder, at bidragyderen skal oplyse sit CPR-nummer ved indbetalingen, hvis der skal udløses skattefradrag. Så sørger DJK for at indberette bidraget til Skat, så det automatisk kommer med på din selvangivelse – uden at du behøver at foretage dig noget! Men oplyses CPR-nummer ikke ved indbetaling, kan der ikke opnås skattefradrag.

Du får som hidtil kun fradrag for den del af dine samlede årlige bidrag til godkendte foreninger mv., der overstiger 500 kr. Samtidig skal bidragene til hver enkelt forening mindst være på tilsammen 500 kr. Til gengæld er der fradragsret for gaver helt op til et samlet beløb på 14.000 kr. De nye regler betyder også, at DJK ikke længere udsender kvitteringer for bidrag, medmindre du udtrykkeligt beder om det.

## DJK Rejser

### Aflysning

Sensommerturen til Tjekkiet har desværre måttet aflyses pga. for få tilmeldinger.

## DJK Hovedstadsområdet

### Medlemsmøder

Møderne afholdes normalt i Valby eller på Nørrebro.

### Møder i Valby

Møderne afholdes på „Sukkertoppen“ – den gamle sukkerfabrik i Valby.

Adressen er Københavns Tekniske Skole, Carl Jacobsens Vej 25 B, 2500 Valby.

Der er indgang fra parkeringspladsen i gavlmod Ny Ellebjerg station. Et opslag vil være opsat på indgangsdøren.

### Møder på Nørrebro

Kulturhuset Lygten station, Lygten 2, København NV. Det er den gamle stationsbygning for Hareskovbanen, som ligger over for Nørrebro station.

### Planlagte møder og arrangementer

**Søndag d. 5. oktober 2008, kl. 10.00-15.30**

**Jernbanesamlersmarked i Valby Kulturhus, Valgårdsvej 8. 2500 Valby**

Så er der samlersmarked igen. Endnu engang holdes dette interessante marked det gammelkendte sted i teatersalen i Valby Kulturhus. Sidste års samlersmarked var jo en overvældende succes, og vi måtte afvise flere, som kom i sidste øjeblik for at bestille borde. Der er kun plads til cirka 40-42 borde og hurtig bordbestilling anbefales derfor.

Hvis du har nogle gamle jernbane- eller sporvejseffekter, som du gerne vil sælge, eksempelvis kasketter, plakater, køreplaner, fotos, billetter, emaljeskilte (også gerne gamle reklame-emaljeskilte), bøger, modeltog, uniformer eller andet jernbane- eller sporvejsrelateret, så kan du bestille borde på 80x120 cm til kr. 90,- pr. stk. (max. 4 borde). Alle uanset foreningstilhør er velkomne til at deltage.

Bordbestilling samt oplysning kan foretages hos: John Nielsen, tlf. 35 81 96 00 efter kl. 19.00 eller pr. mail til hovedstadsområdet@jernbaneklub.dk

Ligesom sidste år vil der være et bord, hvorpå man kan lægge sine ting til salg, såfremt man bare har én eller et par enkelte jernbaneeffekter, man gerne vil have solgt, men ikke ønsker et bord. DJK Hovedstadsområdet påtager sig at sælge disse mod et gebyr på 20 procent. Ikke solgte effekter er gebyrfrie.

Sæt kryds i kalenderen ud for denne dag. Det er jo en rar dag, hvor man plejer at finde, det man søger – og mon ikke der dukker noget nyt op i år? Desuden er der en hyggelig café med moderate priser. Der er ligeledes gode parkeringsmuligheder, og der er god kollektiv transport dertil. Kulturhuset ligger ca. 10 minutters gang fra såvel Valby som Ny Ellebjerg station. Buslinje 1A og 4A kører til gadedøren.

#### Onsdag d. 22. oktober 2008, kl. 19.00

##### Medlemsmøde i Valby (Sukkertoppen) Banedanmarks signalprogram

Kom og hør om programmet for udskiftning af signalsystemet på Banedanmarks net.

Ifølge „Aftale om trafik for 2007“ igangsætter Banedanmark i 2007-2008 et analysearbejde med henblik på at planlægge og projektere en fremtidig udskiftning af de nuværende signalanlæg. Udskiftningen af signalanlæggene på det danske jernbanelenet skal sikre en højere kanalregularitet og dermed en større kapacitet på banen. Banedanmarks signalprogram vil på mødet være repræsenteret af programdirektør Morten Søndergaard og fagprojektleder Bjarne Mølgaard. Begge vil de fortælle om de spændende perspektiver, der er ved en total udskiftning af signalsystemet på både fjernbanen og S-banen. Mødet vil dog begynde helt fra grunden med, hvad både signalprogrammet og ERTMS går ud på.

#### Onsdag d. 12. november 2008, kl. 19.00

##### Medlemsmøde i Valby (Sukkertoppen)

##### Fra Østersøfærge til skrotskandale

Mogens Nørgaard Olesen holder foredrag om historien bag den største museumsfærgeskandale i Danmark

Han fortæller om sin bog „Fra Østersøfærge til Skrotskandale“, der handler om museumsfærgerne Kong Frederik IX's omtumlede og skandaløse skæbne – den sande, tragiske historie om Danmarks smukkeste færges skæbne på en beskidd indisk strandbred.

Der vil være mulighed for at stille konstruktive spørgsmål.

#### Onsdag d. 3. december 2008, kl. 19.00

##### Generalforsamling og julemøde på Nørrebro (Lygten station)

Afdelingens ordinære generalforsamling afholdes efter vedtægternes §6 med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Orientering om afdelingens regnskab.
4. Indkomne forslag.
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant.
6. Eventuelt.

Følgende bestyrelsesmedlemmer er på valg:

- Bent Jacobsen
- Karsten Hindsberger
- John Nielsen.

Alle er villige til genvalg.

Desuden er suppleanterne

- Hans Henrik Frost og
- Kjeld Chorfitzen på valg.

Begge ligeledes villige til genvalg.

Forslag under pkt. 4 og 5 skal være formanden i hænde senest 2 uger før generalforsamlingen.

Kan evt. sendes pr. e-post til bej@nkn.dk

Efter generalforsamlingen er der julemøde med film, lotteri, quiz og æbleskiver.

Karsten Hindsberger  
Sekretær

## DJK Lolland-Falster

### Medlemsmøder

Mødestedet er Nykøbing Modelbane Klubs lokaler, Englandsvej 8, Nykøbing F.

### Planlagte møder og arrangementer

#### Tirsdag d. 2. september 2008, kl. 19.00

##### Medlemsmøde

Har du oplevelser fra sommeren på foto eller video, så vær god at tage dem med.

#### Tirsdag d. 7. oktober 2008, kl. 19.00

##### Medlemsmøde

#### Tirsdag d. 4. november 2008, kl. 19.00

##### Medlemsmøde

#### Tirsdag d. 2. december 2008, kl. 19.00

##### Generalforsamling med efterfølgende film og julerier

Nogle afteners program er ikke endeligt fastlagt.

Ring og spørg på tlf. 54 92 73 37 eller se på vores hjemmeside under www.djk.com

Ole Jensen

## Museumsbanen

## Maribo-Bandholm

### Arbejdsdage i efteråret

I efteråret arbejdes der i remisen i Maribo med vedligeholdelsen af det rullende materiel og andre opgaver, som der dårligt er

tid til i den travle køresæson. Der arbejdes ca. hver anden weekend og ofte også om torsdagen. Arbejdet sket i en atmosfære, der er en udmærket blanding af jernbanetradition, snak og faglighed.

For nærmere oplysninger om datoer og tilmelding, se Museumsbanens kontaktoplysninger i Jernbanen.

Carsten Buhl

### Efterårsferietog

Torsdag den 16/10 køres der damptog.

Denne dag er ved at få sine traditioner, og her plejer der at komme mange børnebørn med på turene.

## DJK Nordjylland/ Limfjordsbanen

### Medlemsmøder

Møder afholdes på Forchhammersvej 7, Aalborg kl. 19.

### Planlagte møder og arrangementer

#### Onsdag d. 8. oktober 2008

##### Filmaften

Nyeste film fra Limfjordsbanen:

DSB-dampens sidste dage og et par DVD'er mere.

#### Onsdag d. 5. november 2008

Erik Østergaard viser lysbilleder fra Østbanen/Faxe Jernbane samt jernbaner i Norge, Sverige, Tyskland og Østrig.

#### Onsdag d. 3. februar 2009

Finn Madsen holder foredrag om Vodskov-Østervraa Jernbane.

Jernbanen blev nedlagt allerede i 1950 og fik en levetid på kun 26 år. Banen må betragtes som en fejlinvestering af format. Den forbandt stort set ingen ting med ingenting, og banen gav – bortset fra det første driftsår – underskud. Den 31. marts 1950 kørte det sidste persontog. Der var ingen mennesker på stationen i Vodskov og ingen tilskuere langs banen. Toget var næsten tomt, og der var hverken flag på hel eller halv langs banen. Banen døde i stilhed.

#### Onsdag d. 4. marts 2009

Peter Mazanti Albertsen viser DVD fra Nordsallingbanen fra Skive H via Glyngøre til Nykøbing Mors samt farvel til Pinen & Plagen og goddag til Sallingsundbroen.

### Arbejdsdage i efteråret

Limfjordsbanen afholder arbejdsdage i remisen den anden lørdag i hver måned.

I dette efterår er det:

- 13. september
- 11. oktober
- 8. november.

Vi plejer at starte ved 10-tiden.

Kig forbi, hvis du har lyst til en jernbanesnak – eller endnu bedre: Hjælp med at vedligeholde vores materiel.

Frank G. Sørensen  
Tlf.: 98 24 00 54



## DJK Midtjylland

### Medlemsmøder

Medlemsmøder afholdes på Århus Kommunes Hovedbibliotek, Møllegade 1, 1., Århus, når ikke andet er anført.

### Planlagte møder og arrangementer

**Onsdag d. 17. september 2008, kl. 19.00**

#### Medlemsmøde

##### Spørveje

I samarbejde med Sporvejshistorisk Selskab (SHS) viser Poul Gunder Nielsen dias af de sidste års udvikling i sporvej og veteransporvej i Nordeuropa.

Efterfølgende vises film fra Flensburgs sporveje og Berliner S-Bahn.

**Tirsdag d. 21. oktober 2008, kl. 19.00**

#### Medlemsmøde

##### Foredrag om Frichs

Formanden for DJK, Thomas Nørgaard Olesen, giver et rigt illustreret foredrag om lokomotivfabrikken Frichs tagende udgangspunkt i sin bog af samme navn.

Signerede eksemplarer af bogen kan erhverves ved mødet.

**Onsdag d. 19. november 2008, kl. 19.00**

#### Medlemsmøde

##### Foredrag om letbane ved Århus

Projektleder Ole Sørensen, Midttrafik's letbanesekretariat, holder et rigt illustreret foredrag om projekt „Letbane ved Århus“ og er rede til at besvare spørgsmål herom. Mødet afholdes i samarbejde med SHS.

**Torsdag d. 27. november 2008, kl. 19.15**

#### Ordinær generalforsamling i Ryomgaard

Den ordinære generalforsamling i DJK Midtjylland afholdes på Djurslands Jernbanemuseum, Museumsvej 2, Ryomgaard.

Generalforsamlingen afholdes i henhold til vedtægterne, idet dialog om afdelingens fortsatte virksomhed fortsat vil være et væsentligt punkt under vedtægternes § 6, punkt 4.

Dersom generalforsamlingen hurtigt overståes, er der risiko for visning af jernbanevideoer.

**Torsdag d. 29. januar 2009, kl. 19.00**

#### Medlemsmøde

##### Forevisning af jernbanevideoer

**Torsdag d. 12. februar 2009, kl. 19.00**

#### Medlemsmøde

**Torsdag d. 12. marts 2009, kl. 19.00**

#### Medlemsmøde

Dersom der mødes talrigt frem til møderne – medfør gerne ikke-medlemmer – kan der måske også hidkaldes estimerede foredragsholdere i næste sæson.

Der kan ske af- og tillysninger eller omberømmelse af møder med kort varsel, hvorfor man opfordres til at holde sig orienteret om den aktuelle situation på afdelingens hjemmeside under [www.djk.com/midtjylland](http://www.djk.com/midtjylland).

Formanden  
Tlf. 86 13 23 22

## Djurslands

## Jernbanemuseum

### Medlemsmøder

Møder afholdes på museet, Museumsvej 2, Ryomgaard.

### Planlagte møder og arrangementer

**Søndag d. 9. november 2008, kl. 10.00**

#### Årsmøde

Næste årsmøde for de aktive medlemmer ved museet afholdes søndag d. 9. november 2008, kl. 10.00 på museet i Ryomgaard.

Jan Hansen

## Medlemmernes spalte

Medlemmernes spalte er stedet, hvor medlemmerne kan give sin mening til kende. Det gælder både meninger om foreningsforhold og om jernbanemæssige forhold.

Foreningsorienterede indlæg bringes her i M-bladet, mens indlæg om jernbaneforhold bringes i Jernbanen.

Vi forbeholder os ret til at forkorte lange indlæg, hvis pladsforholdene gør det nødvendigt.

I den lokale dagspresse d. 29.4.2008 var der en interessant avisartikel angående AHJ ML 5203, som H. P. Mortensen havde iværksat, om foredrag på Hovedbiblioteket i Århus.

Den 6.5.2008 var vi 21 samlet til foredrag arrangeret af DJK Midtjylland. Det var et godt foredrag, som H. P. Mortensen og Benjamin Olsen havde lavet – interessant fortalt, ledsaget af tegninger, billeder og film og til sidst stor spørgelyst til renoeringen.

Vi synes virkelig, at dette fortjener positiv omtale, da vi har konstateret, at en del ikke har hørt om dette.

Pga. avisomtalen var vi så heldige, at en tidligere medarbejder hos FRICHS mødte op. Han var blevet ansat i 1929 og var der næsten til afslutningen. Det var virkelig interessant at høre ham fortælle om FRICHS storhedsperiode indenfor motor- og lokomotivproduktion.

PS. Til slut i foredraget lavede H. P. Mortensen en genistreg ved på 5 min. at indsamle 2.000 kr. blandt tilhørerne til AHJ ML 5203. FLOT.

Tak til Benjamin Olsen og H. P. Mortensen. Det tegner godt for Midtjysk fremover.

En opfordring til medlemmerne: Mød op til deres arrangementer. Se i Jernbanebladet med datoer.

Med venlig hilsen  
Marit og Bent Laursen  
Bernstorffsvej 57  
8260 Viby

## Medlemmernes marked

Medlemmernes marked er et tilbud til alle medlemmer af DJK! Måske mangler du et billede af et bestemt lokomotiv, måske leder du efter oplysninger om et bestemt emne... Mulighederne er mange.

Vi optager din „annonce“ ganske gratis, blot den er kortfattet og har karakter af medlemskommunikation. Annoncører med egentlige kommercielle interesser henvises til Jernbanens muligheder for annoncering.

Husk som minimum at anføre dit medlemsnummer i DJK (offentliggøres ikke), dit navn og din postadresse.

Vi forbeholder os ret til at forkorte lange indlæg, hvis pladsforholdene gør det nødvendigt.

### Kan afhentes

- DSB bladet årgangene 1988–1996, nr. 1–10 (nr. 1/94 mangler) og
- Banebryderen november 1996–februar 2000, ukomplet (23 blade).

Henv.: Jan Koed,

Clara Pontoppidans Vej 41, 2500 Valby.

Tlf. 33 22 37 28.

E-post: [jk@cadaid.dk](mailto:jk@cadaid.dk)

### Sælges

- Album med ca. 80 farvepostkort fra engelske veteranbaner. Kr. 80,-.
- Album med ca. 130 postkort af sporvogne og metro fra europæiske byer undt. Tyskland. Kr. 130,-
- Album med ca. 110 gamle og nyere postkort af sporvogne fra Øst- og Vesttyskland. Kr. 110,-
- Album med ca. 100 farvepostkort af færger og skibe. Norske, svenske og finske rederier. Kr. 100,-
- Album med ca. 100 farvepostkort af færger og skibe fra Sverige, Tyskland, Østrig og Schweiz samt Østfrisiske øer. Kr. 100,-

Henv.: Ole Jensen,

Skovvænget 4, 4900 Nakskov.

Tlf. 54 92 73 37

E-post: [lisegrete-ole@mail.dk](mailto:lisegrete-ole@mail.dk)

Forlængelse af spor 40 i Marslev, 8. juni 2008.



Mathias Nørgård Dyhr



## Veterantog Vest

### Efterårsferien

Torsdag d. 16. oktober

#### Bramming-Grindsted og omvendt

| Tur       |    | Tog 1 | Tog 3 |
|-----------|----|-------|-------|
| Bramming  | af | 11.10 | 14.47 |
| Vejrup    | af | 11.26 | 15.03 |
| Glejbjerg | af | 11.35 | 15.12 |
| Agerbæk   | af | 11.45 | 15.22 |
| Tofterup  | af | 11.55 | 15.32 |
| Krogager  | af | 12.05 | 15.42 |
| Grindsted | an | 12.23 | 16.00 |

#### Retur

|           |    | Tog 2 | Tog 4 |
|-----------|----|-------|-------|
| Grindsted | af | 12.52 | 16.32 |
| Krogager  | af | 13.11 | 16.51 |
| Tofterup  | af | 13.21 | 17.01 |
| Agerbæk   | af | 13.31 | 17.11 |
| Glejbjerg | af | 13.41 | 17.21 |
| Vejrup    | af | 13.50 | 17.30 |
| Bramming  | an | 14.05 | 17.45 |

Toget vil bestå af MT 152-BHL-AU-CLE.

#### Priser

Voksne Kr. 70,-

Børn (3-12 år) Kr. 35,-

Børn under 3 år kører gratis.

Cykler og barnevogne medtages gratis.

Priserne gælder valgfri på- og afstigningsstation. Billetter købes i toget.

Et mindre udvalg af øl, vand, kaffe, the samt chokolade, slik og chips sælges i togets udflugtsvogn.

Egne madpakker må gerne medbringes.

Der tages forbehold for aflysninger.

### Juletog

Der køres ikke i december

#### Information

Henrik Gregersen  
Tlf.: 26 15 76 64  
www.vtv.dk eller  
www.djk.com



## Mariager-Handest Veteranjernbane

### Efterårsferien

Tirsdag d. 16. og torsdag d. 18. oktober

#### Mariager-Handest og omvendt

| Tog nr.  |    | P 10  | P 16  |
|----------|----|-------|-------|
| Mariager | af | 10.40 | 14.05 |
| True     | an | 11.02 | 14.27 |
| True     | af | 11.03 | 14.28 |
| Handest  | an | 11.25 | 14.50 |

#### Tog nr.

|          |    | P 11  | P 17  |
|----------|----|-------|-------|
| Handest  | af | 11.55 | 15.20 |
| True     | an | 12.17 | 15.42 |
| True     | af | 12.18 | 15.43 |
| Mariager | an | 12.40 | 16.05 |

Alle tog er motortog.

Togene kan endvidere standse ved trinbrætterne Lunddalen og Fjelsted.

Passagerer, der ønsker at stige på toget ved et trinbræt, må stille passagersignalet, således at dette kan ses fra toget.

Passagerer, der ønsker at stige af toget ved et trinbræt, må meddele dette til togpersonalet inden togets afgang fra påstigningsstedet.

#### Priser

Mariager-Handest Kr. 80,-

Mariager-True Kr. 50,-

Børn (4-11 år inkl.) Halv pris

Cykler og barnevogne befordres gratis i det omfang, pladsen tillader det.

Grupper på min. 20 pers. kan opnå rabat.

Ret til ændringer forbeholdes!

### Juletog

Søndag d. 14. december

Julenisse-damptog

Søndag d. 14. december 2008

Der kører juletog med damp Mariager-Handest og retur.

Nærmere oplysninger vil fremkomme på [www.mhvj.dk](http://www.mhvj.dk)

#### Information

Mariager-Handest Veteranjernbane  
Ny Havnevej 3  
9550 Mariager  
Tlf.: 98 54 18 64  
www.mhvj.dk eller  
www.djk.com



## Limfjordsbanen

### Efterårsferien

Ingen kørsel

### Juletog

Lørdag-søndag d. 13.-14. december

#### Aalborg-Gistrup og omvendt

| Tur               |    | Sø    | Lø-sø |
|-------------------|----|-------|-------|
| Aalborg remise af |    | 09.35 | -     |
| Aalborg           | an | 10.05 | -     |
| Aalborg           | af | 10.30 | 13.30 |
| Gistrup           | an | 10.59 | 13.59 |
| Gistrup           | af | 11.03 | 14.03 |
| Omløb syd         | an | 11.14 | 14.14 |

#### Retur

|                   |    | Sø    | Lø-sø |
|-------------------|----|-------|-------|
| Omløb syd         | af | 11.24 | 14.24 |
| Gistrup           | an | 11.36 | 14.36 |
| Gistrup           | af | 11.45 | 14.45 |
| Aalborg           | an | 12.15 | 15.15 |
| Aalborg           | af | -     | 15.20 |
| Aalborg remise an |    | -     | 15.50 |

Togene fremføres af dieselveteranlokomotivet AHJ ML 5206.

#### Priser

Voksne Kr. 40,- Gstrup-omløb Kr. 20,-

Børn (4-11 år inkl.) Kr. 20,- Kr. 10,-  
Billetter sælges i forsalg på Forchammersvej 7, 9000 Aalborg d. 9.-12. december, kl. 15-17.

Resterende billetter sælges ved toget.

#### Information

Frank G. Sørensen  
Tlf.: 98 24 00 54  
www.lfb.dk eller  
www.djk.com



## Djurslands Jernbanemuseum

Efterårsferien

Museet holder ikke åbent i efterårsferien

Jul

Museet holder ikke juleåbent

### Information

Djurslands Jernbanemuseum  
Museumsvej 2  
8550 Ryomgaard  
Tlf.: 86 39 59 11  
www.djbm.dk eller  
www.djk.com



## Museumsbanen Maribo-Bandholm

Efterårsferien

Torsdag d. 16. oktober

Maribo-Bandholm Havn og omvendt

| Tog nr.       |    | P 51  | P 55  | P 57  |
|---------------|----|-------|-------|-------|
| Maribo        | af | 10.10 | 13.10 | 15.10 |
| Merritskov    | af | 10.31 | 13.31 | 15.31 |
| Bandholm      | an | 10.37 | 13.37 | 15.37 |
| Bandholm      | af | 11.00 | 14.00 | 16.00 |
| Bandholm Havn | an | 11.03 | 14.03 | 16.03 |

| Tog nr.       |    | P 52  | P 56  | P 58  |
|---------------|----|-------|-------|-------|
| Bandholm Havn | af | 11.15 | 14.15 | 16.15 |
| Bandholm      | af | 11.30 | 14.30 | 16.30 |
| Maribo        | an | 11.57 | 14.57 | 16.57 |

Togene fremføres af damplokomotiv.

Alle tog standser ved trinbrætterne Grimstrupvej, Maglemer og Merritskov, såfremt der er rejsende at optage eller afsætte.

| Priser                               | Enkelt    | Dobbelt  |
|--------------------------------------|-----------|----------|
| Voksne                               | Kr. 40,-  | Kr. 60,- |
| Børn (4-12 år)                       | Kr. 20,-  | Kr. 30,- |
| Familie (2 voksne+maks. 4 børn)      | Kr. 170,- |          |
| Tilkøb til 1. klasse                 | Kr. 10,-  | -        |
| Cykelbillet                          | Kr. 20,-  | -        |
| Grupperabat ved flere end 10 voksne. |           |          |

Juletog

Lørdag-søndag d. 6.-7. december

De faste juletræstog til Bandholm kører fra Nykøbing F lørdag den 6. december og fra Nakskov søndag 7. december.

Undervejs vil der være mulighed for at købe et juletræ.

Nærmere program for juletræstogene kommer på Museumsbanens hjemmeside.

Det anbefales at købe billetter i forsalget.

### Information

Museumsbanen Maribo-Bandholm  
Carsten Buhl  
Søndre Boulevard 105 B  
4930 Maribo  
Tlf.: 54 78 43 54  
www.museumsbanen.dk eller  
www.djk.com



BLOVSTRØD BANEN

## Blovstrød Banen

Efterårsferien

Søndag d. 12. og 19. oktober

Togene udgår fra Blovstrød H (Hallen)

Afgang kl. 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00.

Retur fra Oskar Jensens Bro ca. 18 minutter senere.

Tur/retur varer ialt ca. ½ time.

| Priser                                     | Returbilletter |
|--|----------------|
| Voksne                                     | Kr. 30,-       |
| Børn                                       | Kr. 20,-       |
| Billetsalg i toget ca. 15 min. før afgang. |                |

Juletog

Der køres ikke i december

### Information

Blovstrød Banen  
Blovstrød Teglværksvej 10-20  
3450 Allerød  
Tlf.: 48 17 08 18  
www.bb.dk eller  
www.djk.com

## Med færgen fra Grenaa til Hundested

Af Jan Vinther Christensen

*Format A4. Stift bind.  
376 sider. Rigt illustreret i s/h og farve  
Forlaget Nautilus, 2008.*

Den komplette beskrivelse af Grenaa–Hundested overfartens spændende historie – fra begyndelsen i trediveerne, over krigens kvaler, guldalderen i tresserne og den lange nedtur frem til lukningen i 1996.

Begivenhederne på overfarten gennemgås år for år, og blandt meget andet har Jan Vinther Christensen fundet mange spændende oplysninger om Grenaa–Hundested færgernes skæbne under krigen. Vidste du for øvrigt, at færgen „Isefjord“ fra 1935 oprindeligt var forsynet med et jernbanespor, der aldrig kom i brug?

Bogen indeholder desuden grundige beskrivelser med generalarrangement af alle overfartens færges samt en række spændende afsnit, hvor nogle af overfartens nøglepersoner portrætteres og selv får lov til at fortælle deres versioner af historien om Grenaa–Hundested overfarten.

Sidst, men ikke mindst, er bogen illustreret med en perlerække af fotos af overfartens mange smukke færges.

Bestillingsnummer 1262

Kr. 495,-

Jernbanebøger forhandler kun bogen  
til og med 31. december 2008.



### Bogudsalget er slut

Jernbanebøger siger tak for den ivrige deltagelse i bogudsalget.

Hvis du ikke fik alle ønsker opfyldt,  
er forklaringen, at diverse titler lige så stille blev udsolgt,  
efterhånden som bestillingerne løb ind.



## Ebeltoftbanen

Af Erland Egefors

*Format 18x25 cm. Stift bind.*

*304 sider. Rigt ill. i s/h (omslag i farver).*

*Mange billeder og gengivelser af kortmateriale.*

*Forlaget Motorploven, 2008.*

Erland Egefors giver en grundig indføring i banens liv og levned og lidelseshistorie. Historien beskrives i kronologisk orden inddelt i kapitler efter strækningsafsnit og større begivenheder.

Der er et afsnit om de tyske anlægsarbejder under 2. verdenskrig og en deltaljeret beskrivelse af nedgangsperioden fra midten af 1950'erne og frem til lukningen i 1968.

Der er fundet en række illustrationer frem, som ikke har været offentliggjort før.



JERNBANE  
BØGER

Bestillingsnummer 1302

**Kr. 398,-**



## Med gods på krogen

– og andre jernbanemotiver, del 2

Af Allan Støvring-Nielsen

*Format A4. Stift bind.*

*104 sider. Illustrationer i farver.*

*Grimstrup Film & Forlag, 2008.*

Bogen er ligesom den første en rejse gennem det brogede „gods-på-skiner-landskab“ – et landskab, som enhver med en smule indsigt deri ved kæmper en hård kamp for at overleve her i landet.

Bestillingsnummer 0787

**Kr. 235,-**

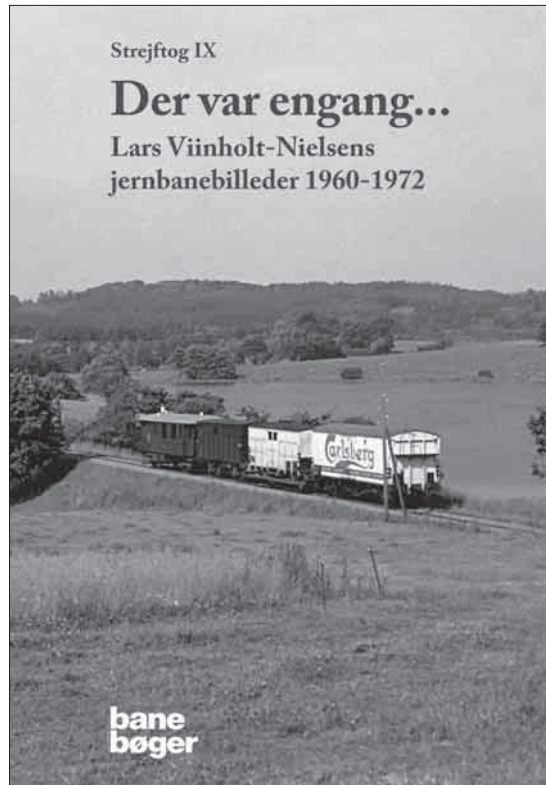
Strejftog IX

## Der var engang...

### Lars Viinholt-Nielsens jernbanebilleder 1960-1972

## Nyhed

Af Lars Viinholt-Nielsen



*Format A4. Stift bind.  
128 sider. Rigt ill. i s/h og farver.  
Forlaget bane bøger, 2008.  
Udkommer ultimo august 2008.*

Lars Viinholt-Nielsen skildrer hér det, som var engang – nærmere bestemt årene 1960-1972. Det var en periode, hvor både privatbaner og DSB-sidebaner nedlagdes på stribe, og hvor dampen forsvandt hos DSB.

Lars begyndte i en ung alder at fotografere – især på Fyn, hvis jernbaner står hans hjerte nær. Senere kom han i kraft af sit arbejde meget omkring, og det gav mulighed for en række optagelser på hverdage, hvor man kunne finde små gods- og blandetog på såvel statsbanernes sidebaner som privatbanerne.

Han har fanget Nystedtoget med en enkelt stykgodsvogn trukket af en Triangelvogn, skolebørnenes udflugtstog, hvor Aalborg Privatbaner har fundet en stribe af sine gamle, toakslede vogne frem, MP-motorvognen med blandetog på Ringe-Fåborg banen og en MX med et lille godstog på „den skæve bane“.

Dertil kommer fine fotos af damp på DSB-strækninger lige fra det ydmyge persontog med C-maskine på Slagelse-Vørslev banen til en N-maskine, der – under en gevaldig røgfane – starter med et stort godstog fra Fredericia.

Med velkomponerede fotos har Lars fanget den særlige stemning og en række unikke miljøer ved datidens privat- og sidebaner – og dampens svanesang hos DSB. Samtidig bærer kommentarerne til billederne præg af Lars Viinholt's enorme viden om den danske jernbanehistorie.

Bogen vil givetvis vække mange minder hos de, som oplevede denne tid, og sikkert også være til inspiration for de mange modelbanefolk, som genskaber svundne tiders side- og privatbanemiljø.

**Bestillingsnummer 0303      Kr. 299,-**

**Bogklubpris kr. 225,- (+ porto)**

## Husk portoen →

**på bestillingen til Jernbanebøger!**

Hvis du bestiller bøger ved brug af bestillingsblanketten til højre, skal du fremover huske at sætte frimærker (kr. 5,50) på.

Du kan også bestille bøger på vores hjemmeside [www.jernbaneklub.dk/jernbog](http://www.jernbaneklub.dk/jernbog) eller indtale din bestilling på Jernbanebøgers telefonsvarer på tlf. 33 93 20 02.

# Endnu på lager

Strejftog VI

## Frost på sporet

Af Hans Henrik Frost

Format 17x25 cm. Stift bind.  
80 sider. Rigt illustreret i farver.  
Forlaget bane bøger, 2001.

De bedste af Hans Henrik Frosts jernbanebilleder fra firserne og halvfemserne. Bogen illustrerer udviklingen i disse årtier – fra lokomotivtrukne IC-tog til hvide togsæt i fjern- og regionaltrafik. Ca. 1/3 af bogen er viet privatbanerne.

Bestillingsnummer 0285

Kr. 229,-

Strejftog VII

## Gennem Danmark med Dancker

W.E.Dancker-Jensen: Jernbanebilleder 1943-1966

Redigeret af Henrik Frost, Morten Flindt Larsen og John Poulsen

Format 17,5x25 cm. Stift bind. 128 sider. Rigt illustreret i s/h.  
Forlaget bane bøger, 2006.

W.E.Dancker-Jensen har længe været regnet blandt de bedste af efterkrigstidens danske jernbanefotografer. I denne bog finder du 250 jernbane- og færgefotos fra perioden 1943-1966, levende kommenteret af Dancker selv.

Bestillingsnummer 0297

Kr. 298,-

Strejftog VIII

## Mennesker og maskiner

Joen Jensens jernbanebilleder

Af Joen Jensen

Format 17x25 cm. Blødt omslag.  
128 sider. Rigt ill. i s/h og farver.  
Forlaget bane bøger, 2007.

Hovedvægten i bogen ligger i perioden 1968-74. Fælles for billederne er, at de er optaget med en sjælden sans for de menneskelige aspekter af jernbanedriften – personale, passagerer, tilskuere. Mange motiver vækker minder hos generationen, der har rundet de 50, og kan tjene som inspiration for de yngre.

Bestillingsnummer 0299

Kr. 299,-

JERNBANE  
BØGER



Husk  
porto

JERNBANE  
BØGER

Dansk Jernbane-Klub  
Kalvebod Brygge 40  
1560 København V





## Danske Statsbaners Motormateriel (DSM) 1925-2007

Redigeret af John Poulsen under medvirken af Peter Christensen, Lars Græsted og Ole-Jørn Koch

Format 13x17,5 cm. Stift bind.  
256 sider. Ca. 250 ill. (de fleste i farver).  
Forlaget bane bøger, 2008.

Danske Statsbaners  
Motormateriel  
1925-2007



bane  
bøger

Hermed foreligger for første gang i 35 år et opslagsværk med en samlet oversigt over alt DSB's motormateriel, lige fra de første små Triangelvogne over generationer af MO-motorvogne og GM-lokomotiver til de nye Desiro-tog. Bogen indeholder også alle DSB's S-tog, elektriske togsæt og lokomotiver – fra starten på S-banen i 1934 til de nyeste Øresundstog.

Der er tale om en gennemillustreret oversigt med mindst én side for hver eneste vogn- eller lokomotivtype med billede (så vidt muligt i farver) samt tekniske og historiske data foruden lister over alle enheder og deres senere skæbne.

Bogen falder i fire hoveddele:

- Forbrændingsmotordrevne lokomotiver og motorvogne
- Rangertraktorer
- S-tog
- Vekselstrømsdrevet materiel.

Hvert af disse kapitler indledes med en oversigtsartikel om DSB's anskaffelser af den pågældende materieltype. Hertil kommer afsnit om principperne bag DSB's litrering af motormateriellet samt om dets bemaling gennem tiderne.

Stil og format er ganske som ”Danske Privatbaners Motormateriel (DPM) 1921-2001”.

Bestillingsnummer 0302

Kr. 299,-



UDGIVERADRESSERET

MASKINEL MAGASINPOST

ID-nr. 42260



Bestilling

| Antal | Best.nr. | Vare/Titel                          | Pris  |
|-------|----------|-------------------------------------|-------|
|       | 0285     | Frost på sporet                     | 229,- |
|       | 0297     | Gennem Danmark med Dancker          | 298,- |
|       | 0299     | Mennesker og maskiner               | 299,- |
|       | 0302     | Danske Statsbaners Motormat. (DSM)  | 299,- |
|       | 0787     | Med gods på krogen II               | 235,- |
|       | 0303     | Der var engang...                   | 299,- |
|       | 1262     | Med færgen fra Grenaa til Hundested | 495,- |
|       | 1302     | Ebeltoftbanen                       | 398,- |
|       |          |                                     |       |
|       |          |                                     |       |

Kunde nr.  
/ DJK-medlems nr.  
Bestillingsdato

### Varerne bedes sendt til

Modtagers navn og adresse

Bestillerens underskrift

Jeg er indforstået med at betale varerne senest 14 dage efter modtagelse af faktura.