

# BANEBOGKLUBBEN

Udsendt af banebogklubben - Marielundvej 35 - 2730 Herlev - tlf. 33 93 20 02 - banebogklub@jernbaneklub.dk  
www.jernbaneklub.dk/jernbog/banebogklubben

Informationsbrev februar

Martsbrogpakken omfatter 2 bøger som udkommer primo marts 2020.

## Med gods på krogen - og andre jernbanemotiver IV

Forfatter: Allan Støvring-Nielsen

Sider: 120 sider med 227 illustrationer i farver.

Format: 21,4 x 30,3 cm i stift bind

Udgivet i 2020 på

Dansk Jernbane-Klubs forlag

**Bogklubpris kr. 221,- plus fragt**

**Normalpris kr. 295,-**

**Bestillingsnummer 131**

Otte år er der gået siden den seneste bog i serien, og derfor er det blevet tid til en opdatering på især jernbanegodstrafikken i Danmark. Efter et historisk lavpunkt, er godstransporten på skinner atter stigende, både hvad angår transitgoods, men også varer til og fra destinationer i Danmark! Nye operatører er kommet til, mens andre har måttet dreje nøglen om og i fremtiden vil signalprogrammet være en økonomisk udfordring for især de mindre selskaber.

Udover godstog ser bogen også nærmere på hvad der har rørt sig på andre områder af jernbanen, herunder lokalbanerne, veterantog og lidt nyheder fra vore nabolande. Som tidligere afrundes bogen på togkirkegården, der ikke længere er forbeholdt gammelt udtjent materiel men også nyere fejlslagent materiel!

### Med gods på krogen - og andre jernbanemotiver IV

af Allan Støvring-Nielsen



Dansk Jernbane-Klub

# Asaabanen 1914 - 1968

Forfatter: Hans Jørn Fredberg  
Sidetal: 72 sider, 79 fotos,  
8 kort og tegninger  
Format: 21 x 21 cm i stift bind  
Udgivet i 2020 på  
Forlaget Skinne Bøger

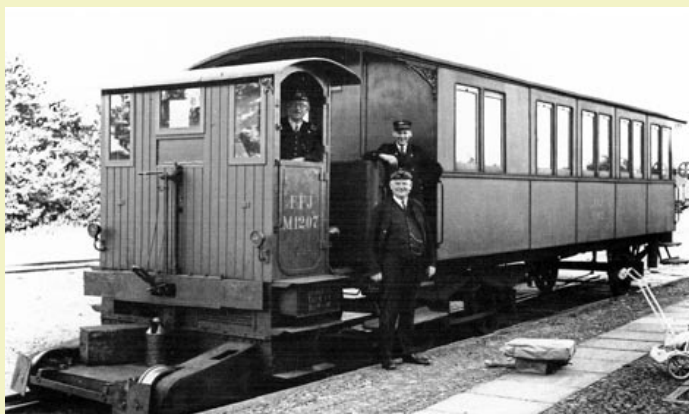
**Bogklubpris kr. 142,- plus fragt**  
**Normalpris kr. 190,-**

**Bestillingsnummer 1172**

Med sine 5,4 km var Asaabanen en af de korteste banestrækninger i landet. Var banen kort, så var tilblivelsen til gengæld en langstrakt affære. Fra de første baneplaner til udstedelse af eneretsbevilling gik der syv år.

Driften var lidt besværlig, idet det var svært at skaffe god tilslutning til Sæbytogene. Asaabanen tog prisen som landets langsomste jernbane. Den blev i mange år betjent af Breuer-traktoren FFJ M 1207, der brugte 20 minutter om turen fra Asaa til Ørsø.

## Asaabanen 1914 - 1968



Hans Jørn Fredberg  
Skinne Bøger

Asaabanen var ikke særligt populær hos direktionen i FFJ, da den var forholdsvis dyr i drift. Nogle af kommissionerne, der behandlede APB's forhold, anbefalede da også banen nedlagt; men den kørte stille og roligt videre som på en slags tålt ophold, lige indtil Sæbybanen lukkede. Sidste tog på banen kørte den 30. marts 1968.

---

**Hvis du ønsker at afbestille bogen, så send en e-mail herom til**

**[banebogklub@jernbaneklub.dk](mailto:banebogklub@jernbaneklub.dk)**

**med tydelig angivelse af navn og bogklub-medlemsnummer  
senest 1. marts 2020!**