

# BANEBOGKLUBBEN

## Informationsbrev november 2021.

**November bogpakken omfatter 4 bøger.**

### På sporet af 2021

<b>Forfatter:</b>	Redaktion og tilrettelæggelse Dansk Jernbane-Klub
<b>Forlag:</b>	Dansk Jernbane-Klub
<b>Udgivelsesår:</b>	2021
<b>Sprog:</b>	Dansk
<b>Antal sider:</b>	100
<b>Indbinding:</b>	Hardback
<b>Størrelse:</b>	B: 24,4 – H: 24,6 cm
<b>Bogklubpris:</b>	kr. 186,00 plus fragt
<b>Normalpris:</b>	kr. 249,00
<b>Varenummer:</b>	593



Også 2021 blev et år præget af Corona, som igen frarøvede den offentlige transport mange passagerer. Der regnes med, at ca. 20 % ikke kommer tilbage i togene indenfor de næste par år.

Der bliver heldigvis stadig investeret i jernbanen.

- DSB modtager nye ellokomotiver, der er sat i drift
- Fremtidens togsæt er bestilt
- Aalborg fik sin lufthavnsbane, og der blev åbnet yderligere tre nye stationer i *Jerne*, *Gødstrup* og *Vinge*
- Der arbejdes fortsat på letbanerne i Odense og langs Ring 3 i Storkøbenhavn
- Arbejdet fortsætter på udvidelsen af Sydhavnsmetroen i København
- Politikerne fandt en løsning, så Østbanen mellem Køge og Faxe Ladeplads/Rødvig får nyt spor

**Sidste frist for afbestilling er 28. november 2021**

**Marielundvej 35 - 2730 Herlev - tlf. 33 93 20 02**

[banebogklub@jernbaneklub.dk](mailto:banebogklub@jernbaneklub.dk) • [www.jernbaneklub.dk/jernbog/banebogklubben/](http://www.jernbaneklub.dk/jernbog/banebogklubben/)

# BANEBOGKLUBBEN

## Randers-Hadsund Jernbane

**Forfatter:** Heino Wessel Hansen  
**Forlag:**  
**Udgivelsesår:** 2021  
**Sprog:** Dansk  
**Antal sider:** 448  
**Indbinding:** Hardback  
**Størrelse:** B: 23 – H: 28 cm

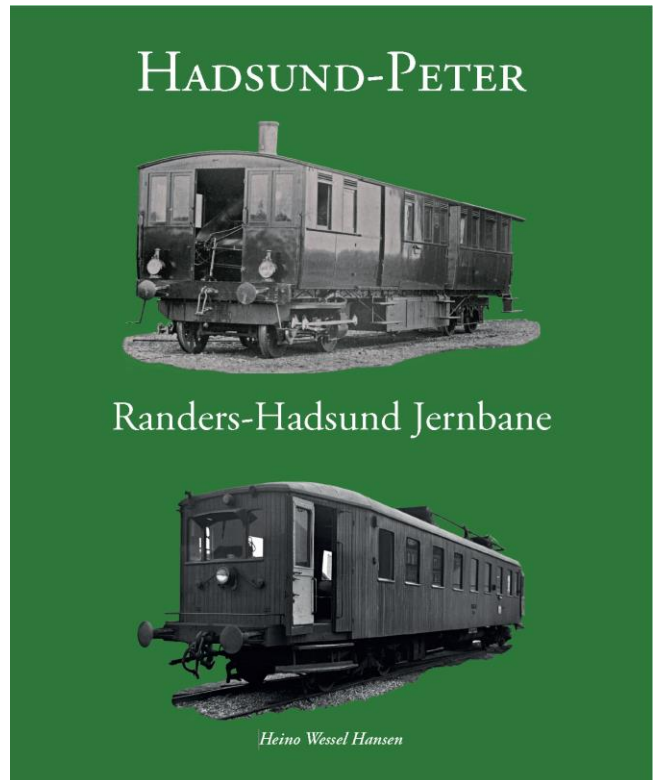
**Bogklubpris:** kr. 320,00 plus fragt  
**Normalpris:** kr. 400,00  
**Varenummer:** 1173

*Randers-Hadsund Jernbane* indtog på flere måder en særstilling blandt danske jernbaner. Den blev fra åbningen i 1883 drevet af et udenlandsk selskab – noget helt enestående for jernbaner i datidens Danmark – og er den eneste normalsporede danske bane, der blev anlagt med broskinnespor lagt på langsveller. Den skulle drives med dampvogne, hvilket kun var tilfældet med en enkelt anden af de såkaldte lette baner i Danmark, nemlig Gribskovbanen.

Bogen om *Hadsund-Peter*, som banen hed lokalt, behandler banens historie, fra de første planer blev lagt og til dens lukning i 1969, men der fortælles også om den betydning, som banen fik for det område den gennemløb – som våben i kampen om opland for byerne Randers og Aalborg, og som den helt afgørende faktor for udviklingen både af nye byer som Havndal og Hadsund såvel som for landbrugslandet mellem Randers og Hadsund.

Forfatteren, Heino Wessel Hansen (f. 1934), har tidligere skrevet om lokalhistoriske emner. Han er medforfatter til bogen *Hadsund – en by bliver til* (Hadsund, 2004) og forfatter til bogen *Havndals historie gennem 125 år* (Havndal, 2008).

Siden barndommen i et hjem, hvor faderen var jernbaneingeniør, har han interesseret sig for jernbaner, og interessen for Hadsundbanen og dens historie begyndte allerede i 1960, da han som ung lærer tog fat på at fotografere banestrækningen. Bogen er således resultat af mange års studier af både jernbane- og lokalhistorien i Randers-Hadsund området.



**Sidste frist for afbestilling er 28. november 2021**

**Marielundvej 35 - 2730 Herlev - tlf. 33 93 20 02**

[banebogklub@jernbaneklub.dk](mailto:banebogklub@jernbaneklub.dk) • [www.jernbaneklub.dk/jernbog/banebogklubben/](http://www.jernbaneklub.dk/jernbog/banebogklubben/)

# BANEBOGKLUBBEN

## Vendsysselbanen gennem 150 år

**Forfatter:** Ole Edvard Mogensen  
**Forlag:** Historisk Samfund for Vendsyssel  
**Udgivelsesår:** 2021  
**Sprog:** Dansk  
**Antal sider:** 50  
**Indbinding:** Hæftet  
**Størrelse:** B: 17 – H: 22 cm

**Bogklubpris:** kr. 79,00 plus fragt  
**Normalpris:** kr. 98,00  
**Varenummer:** 1178

Særtryk af artikel i Vendsyssel Årbog 2021.

### Vendsysselbanen gennem 150 år



Ole Edvard Mogensen

Særtryk af artikel i Vendsyssel Årbog 2021

Artiklen omfatter en historisk gennemgang af Vendsysselbanens historie gennem 150 år, samt en omtale af stationerne på strækningen Nørresundby-Frederikshavn, herunder også de for længst forsvundne Hvorupgård, Tylstrup, Emb, Hæstrup og Sønderskov.

**Sidste frist for afbestilling er 28. november 2021**

**Marielundvej 35 - 2730 Herlev - tlf. 33 93 20 02**

[banebogklub@jernbaneklub.dk](mailto:banebogklub@jernbaneklub.dk) • [www.jernbaneklub.dk/jernbog/banebogklubben/](http://www.jernbaneklub.dk/jernbog/banebogklubben/)

# BANEBOGKLUBBEN

## Linie 12

**Købmagergadelinien – Trolleybuslinien**

**Forfatter:** Henrik Lynder  
**Forlag:** Sporvejshistorisk Selskab  
**Udgivelsesår:** 2021  
**Sprog:** Dansk  
**Antal sider:** 152  
**Indbinding:** Hæftet  
**Størrelse:** B: 18 – H: 18 cm

**Bogklubpris:** kr. 225,00 plus fragt  
**Normalpris:** kr. 285,00  
**Varenummer:** 2155

I *Sporvejshistorisk Selskabs* bogserie om danske sporvejslinier mangler nu kun bøgerne om de københavnske linier 12 og 20.

Ganske vist har der på grund af linienettets udvikling aldrig kørt en sporvognslinie 12 i København. Men linienummeret er blevet anvendt til to andre linier, en hestekomnibuslinie i 1902-1917 og en trolleybuslinie i samarbejde med NESAs i årene 1938-1963, fra 1945 dog med ændret linienummer 23.

*Henrik Lynders* bog koncentrerer sig om hestekomnibuslinien – som har sit udspring i to selskabers linier, nemlig *Kjøbenhavns Omnibuskompagni* og *Købmagergades Omnibus-Selskab*, som begyndte kørslen i 1895 hhv. 1896. Begge selskaber regnede med, at kørslen ad Købmagergade, som aldrig havde fået en hestesporvogn, ville kunne give et godt afkast til aktionærerne. Men de blev konkurrenter, og ingen af dem opnåede positive regnskabsresultater.

Omnibuskompagniet ekspanderede og nåede at få en rute Christianshavns Torv–Købmagergade–Nørrebrogade–Griffenfeldsgade–H. C. Ørstedsvej–Enghavevej v/Vigerslev Allé, suppleret med en meget kortvarig ringrute rundt om den gamle by. I 1898 indgik begge ruter i det nydannede *De Kjøbenhavnske Sporveje*, som var dannet først og fremmest for at etablere enhedstakst med omstigningsret, samt for at elektrificere sporvognsnettet.

Bogen slutter med en kortere fremstilling af trolleybuslinie 12s historie. Desuden er der en kronologisk oversigt over hestekomnibuslinierne og trolleybusliniens levnedsløb.

Bogen har talrige illustrationer, og der er mange kort af hensyn til de hyppige ruteændringer i de første 2-2½ år.



**Sidste frist for afbestilling er 28. november 2021**

**Marielundvej 35 - 2730 Herlev - tlf. 33 93 20 02**

[banebogklub@jernbaneklub.dk](mailto:banebogklub@jernbaneklub.dk) • [www.jernbaneklub.dk/jernbog/banebogklubben/](http://www.jernbaneklub.dk/jernbog/banebogklubben/)